

شماره تجدیدنظر: *

پرسشنامه‌ی بازرسی آسانسورهای هیدرولیکی بر مبنای استاندارد ملی ۶۳۰۳-۲

شماره پرونده:

شماره شناسه ملی آسانسور:

۱. مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور (با ذکر پلاک ثابتی):

سیستم: ☐ مستقیم ☐ غیر مستقیم

نسبت طناب‌بندی: ☐ ۱:۱ ☐ ۲:۱ ☐ ۴:۱ ☐ سایر

تعداد جک ها: تعداد مراحل جک ها

موقعیت قرارگیری موتورخانه: ☐ بالای چاه ☐ پایین چاه ☐ کنار چاه ☐ بدون موتورخانه

• طول حرکت: متر

• تعداد توقف: جمعا

• تعداد طبقات: طبقه

• نحوه‌ی قرار گرفتن درب‌ها و تعداد آن‌ها :

(A) جلو

(B) عقب

(C , D) کناری

B (عقب)

D (کنار چپ)

C (کنار راست)

A (جلو)

• نام و نشانی شرکت فروشنده‌ی آسانسور:

• شماره و تاریخ اعتبار پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• نام متقاضی بازرسی:

• ظرفیت: کیلوگرم نفر

• سرعت بالا رفتن کابین: متر بر ثانیه

• سرعت پایین رفتن کابین: متر بر ثانیه

• تعداد آسانسور در ساختمان فوق: دستگاه

• نوع کاربری آسانسور:

مسافری - باری

مسافری

- آسانسورهای هیدرولیکی با سرعت اسمی کابین (به سمت بالا و پایین) کمتر از ۰.۱۵ و بیشتر از یک متر بر ثانیه مشمول این استاندارد و پرسشنامه بازرسی نمی باشد.
- سرعت اسمی کابین خالی به سمت بالا (V_m) پس از صحنه گذاری دفترچه محاسبات و سرعت اسمی کابین با بار اسمی به سمت پایین (V_d) بصورت خوداظهاری شرکت عرضه کننده آسانسور قابل پذیرش است.

۲. چاه آسانسور

	عرض چاه cm		عمق چاه cm		طول چاه cm	ابعاد چاه:
	عمق چاهک cm		فاصله ی بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm			
	فاصله ی عمودی کفشک ها (اندازه گیری مرکز تا مرکز انجام شود) cm		فاصله ی دهانه ی ریل های وزنه ی تعادل (در صورت وجود) cm			
	فاصله ی دهانه ی ریل های کابین cm		فاصله ی دهانه ی ریل های جک (در صورت وجود) cm			

۳. ضربه گیر

• کابین

	شماره سریال		نام سازنده		
	نوع ضربه گیر		تعداد		ارتفاع ضربه گیر cm
☐	ثابت	☐	متحرک		
• وزنه ی تعادل (در صورت وجود)					
	شماره سریال		نام سازنده		
	نوع ضربه گیر		تعداد		ارتفاع ضربه گیر cm
☐	ثابت	☐	متحرک		

۴. ریل راهنما

	حداکثر فاصله ی عمودی بین دو براکت متوالی ریل کابین cm				
.....X.....X.....	کابین	X.....X.....	قاب وزنه	X.....X.....	جک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵) رعایت شده است؟			
۲	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارند؟ (طبق ۵-۱-۲)			
۳	آیا فضای چاه منحصراً برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)			
۴	آیا نیروهای وارد به کف چاهک مطابق بند ۵-۳-۲ توسط فروشنده آسانسور، محاسبه و ارائه شده است؟ (بررسی دفترچه محاسبات)			
۵	آیا جک‌های آسانسور در همان چاهی که کابین قرار دارد می‌باشد؟ (جک‌ها ممکن است به داخل زمین و یا فضاهای دیگر امتداد یابند) (طبق بند ۵-۱-۳)			
۶	آیا در چاهک پریز برق (مطابق بندهای ۵-۷-۲-۵-ب و ۱۳-۶-۲) وجود دارد؟			
۷	آیا وسیله (های) متوقف کننده‌ای که از بازشوی در(های) چاهک و همچنین از کف چاهک در دسترس هستند (مطابق زیربند ۵-۷-۲-۵-الف) وجود دارند؟			
۸	آیا در نزدیکی یا روی وسیله (های) توقف داخل چاهک کلمه‌ی توقف یا Stop ذکر شده است؟ (طبق بند ۱۵-۷)			
۹	آیا در چاهک وسیله ای برای قطع و وصل کردن روشنایی چاه آسانسور که از بازشو در(های) ورودی به چاهک در دسترس هستند وجود دارد؟ (مطابق بندهای ۵-۹ و ۵-۷-۲-۵-پ)			
۱۰	آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹) - شدت روشنایی حداقل معادل ۵۰ لوکس در فاصله یک متری بالای سقف کابین و کف چاهک حتی زمانی که درها بسته اند، باشد. - حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه حداقل یک لامپ نصب شود. - اندازه‌گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود.			
۱۱	آیا ناحیه‌ی رفت و آمد وزنه‌ی تعادل توسط یک صفحه صلب (طبق بند ۵-۶-۱) محافظت شده است؟ - این صفحه صلب باید در ارتفاع حداکثر ۰/۳ متری از کف چاهک تا ارتفاع حداقل ۲/۵ متری از کف چاهک نصب شده باشد. - عرض این ناحیه باید معادل عرض وزنه تعادل به اضافه ۰/۱ متری از هر طرف باشد. - در صورتی که این دیواره جدا کننده منفذ دار باشد باید با استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید.			
۱۲	آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسورهای مجاور تأمین شده است؟ (مطابق بند ۵-۶-۲) و (۵-۶-۱-۲) - باید حداقل از پایین ترین نقطه حرکت کابین یا وزنه تعادل از روی ضربه گیرهای فشرده شده و تا ۲/۵ متر بالاتر از کف پایین ترین طبقه امتداد یابد. - چنانچه این دیوار جدا کننده منفذ دار باشد باید با استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید. - پهنای آن باید به اندازه ای باشد که دسترسی از یک چاهک به دیگری را غیر ممکن کند به جز در شرایطی که شرایط بند (۵-۲-۲-۲) فراهم گردد.			

		آیا شرایط دیواره‌ی چاه در سراسر چاه و سطوح زیر آستانه‌ی درب طبقات طبق بند (۵-۴-۱، ۵-۴-۳) تأمین شده است؟ • سطوح عمودی و یکپارچه محکم و صاف مانند ورقه‌های فلزی با مقاومت مکانیکی • (طبق بند ۵-۴-۳-ب) که مستقیماً به آستانه درب طبقه متصل است به بالای درب بعدی متصل شده باشد و یا با استفاده از یک پخ هموار و سخت با شیب حداقل ۶۰ درجه نسبت به افق، به سمت پایین گسترش یابد تصویر این پخ بر روی سطح افقی نباید کمتر از ۲۰ میلیمتر باشد. • ارتفاع قسمت عمودی باید حداقل نصف منطقه بازشو قفل به اضافه ۵۰ میلیمتر بوده و عرض آن حداقل به میزان ۲۵ میلیمتر بیش از پهنای کامل ورودی کابین (عرض بازشو مفید ورودی کابین) از هر طرف باشد. • هر نوع برآمدگی نباید از ۵ میلیمتر بیشتر باشد، برآمدگی‌های بیش از ۲ میلیمتر با شیب حداقل ۷۵ درجه نسبت به افق پخ شده باشند.	۱۳
		آیا مجموعه‌ای متشکل از درهای طبقات و دیوارها به جز بازشو درها، در سمت ورودی کابین (سرتاسر عرض ورودی کابین) بدون روزنه می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۴-۲)	۱۴
		آیا سطوح شیشه‌ای مسطح یا شکل داده شده‌ی دیواره چاه در نقاطی که به طور عادی در دسترس افراد می‌باشند از نوع لایه دار می‌باشد؟ (مطابق بند های ۵-۳-۱ و ۵-۲-۱-۲)	۱۵
		آیا سازه‌های فلزی آسانسور با توجه به شرایط محیطی به شکل مناسب در برابر خوردگی محافظت شده اند؟	۱۶
		آیا نقاط آویز ریل‌های راهنما در سقف چاه تحمل نیروهایی مطابق پیوست (چ-۵-۱) را دارند؟ (طبق بند ۵-۳-۳)	۱۷
		آیا مقاومت دیوارها، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۵-۳) می‌باشد؟	۱۸
		آیا کف چاهک صاف و تقریباً تراز می‌باشد؟ به استثناء نقاطی که پایه‌های ضربه‌گیرها، جک‌ها، ریل‌ها و وسایل تخلیه آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۵-۷-۲-۱) • در صورتی که شالوده (شناژ ساختمان) مانع از هم سطح بودن کف چاهک باشد مشروط به تأمین شرایط بندهای (۵-۳-۳ و ۵-۴-۲) نا همسطحی این قسمت کف چاهک بلامانع است.	۱۹
		آیا وقتی کابین روی ضربه‌گیر کاملاً فشرده شده قرار می‌گیرد، شرایط بند (۳-۱-۷-۵) و (۵-۷-۷-۲) و (۲-۴-۱-۲) تأمین می‌گردد؟	۲۰
		آیا زمانی که ضربه گیر کاملاً فشرده می‌باشد پیستون جک به کف سیلندر برخورد نمی‌کند؟ (طبق بند ۴-۳-۱۰) • این زیربند برای وسیله‌های که همزمان سازی مجدد را تضمین می‌کنند، کاربرد ندارد. • دفترچه محاسبات با ارائه مستندات تولید کننده جک	۲۱
		در خصوص چاهک‌هایی که عمق آن‌ها از ۲/۵ متر تجاوز می‌کند، آیا خواسته‌های بند (۵-۷-۲-۲) رعایت شده است؟	۲۲
		آیا آسانسور در پایین‌ترین حد از مسیر حرکت کابین دارای ضربه گیر می‌باشد؟ (طبق بند ۳-۱۰-۱)	۲۳

۲۴	آیا ضربه‌گیرهای کابین با گواهینامه‌ی ارائه شده انطباق دارند؟ (طبق بند ۳-۱۰ و ۴-۱۰ و ۳-۱۰-۵ و ۳-۱۰-۶ و ۱-۱-۴-۱۰ و ۲-۱-۴-۱۰ و ۱-۲-۱-۴-۱۰ و ۱-۳-۴-۱۰ و ۳-۴-۱۰-۳) • متناسب بودن با ظرفیت		
۲۵	آیا ضربه‌گیرها کابین را با بار اسمی در فاصله‌ای که از زیر تراز پایین‌ترین ایستگاه بیشتر از ۰/۱۲ متر نباشد، در حالت ساکن نگه می‌دارند؟ (۳-۱۰-۳) • نیاز به فشردگی کامل ضربه گیر نیست. در آزمون کابین باید زیر ۱۲ سانتی متر قبل از تراز پایین‌ترین ایستگاه متوقف شود.		
۲۶	آیا ضربه‌گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۸-۱۵) و (۱-۱۵) می‌باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال برای ضربه‌گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.		
۲۷	در صورت استفاده از ضربه‌گیر هیدرولیک، آیا دارای میکروسوئیچ مطابق با بند (۳-۳-۴-۱۰) و (۲-۱-۴) می‌باشند؟		
۲۸	آیا ضربه‌گیرهای هیدرولیکی به گونه‌ای ساخته شده‌اند که سطح سیال به آسانی قابل بازدید باشد؟ (طبق بند ۴-۳-۴-۱۰)		
۲۹	آیا برای قاب وزنه، زبانه های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک‌های کمکی) وجود دارد؟ • چنانچه قسمتی از کفشک‌های قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند، کفشک کمکی محسوب می شوند ولی این قسمت ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.		
۳۰	آیا تمهیداتی جهت نجات اضطراری افرادی که داخل چاه کار می‌کنند و خطر گیر افتادن آنها در چاه وجود دارد، تامین شده است؟ (مطابق بندهای ۵-۱۰ و ۲-۳-۲-۱۴ و ۳-۳-۲-۱۴)		
۳۱	چنانچه چاه آسانسور نیمه محصور می‌باشد آیا شرایط بند (۲-۱-۲-۵) تامین شده است؟ و مقررات بند (۸-۵) رعایت شده است؟		

۶. تمهیدات جلوگیری از سقوط آزاد، پایین رفتن با سرعت بیش از حد و خزش کابین

اقدامات احتیاطی برای جلوگیری از خزش علاوه بر هم‌سطح سازی مجدد						
ترکیبات جایگزینی که می‌توانند انتخاب شوند	فعال سازی ترمز ایمنی (۸-۹) با حرکت کابین در جهت پایین ۹- (۵-۱۰)	نگهدارنده گیره ای (۹-۹) که با حرکت کابین در جهت پایین فعال می شود (۵-۱۰-۹)	پاول (۹-۱۱)	سیستم ضد خزش برقی (۴-۱-۲-۱۴)	تمهیدات ضد سقوط آزاد یا پایین رفتن با سرعت بیش از حد	آسانسورهای با عملکرد مستقیم
ترمز ایمنی (۸-۹) که با گاورنر فعال می شود (۲-۱۰-۹)						
شیر ترکیدگی (۵-۵-۱۲)						
شیر محدود کننده (۶-۵-۱۲)						
ترمز ایمنی (۸-۹) که با گاورنر فعال می شود (۲-۱۰-۹)					آسانسورهای با عملکرد غیر مستقیم	
شیر ترکیدگی (۵-۵-۱۲) به علاوه ترمز ایمنی (۸-۹) که در اثر گسیختگی وسیله های آویز (۳-۱۰-۹) یا با طناب ایمنی فعال می شود (۴-۱۰-۹)						
شیر محدود کننده (۶-۵-۱۲) به علاوه ترمز ایمنی (۸-۹) که در اثر گسیختگی وسیله های آویز (۳-۱۰-۹) یا با طناب ایمنی فعال می شود (۴-۱۰-۹)						

وسیله یا تمهیداتی جلوگیری از خزش	وسیله جلوگیری از سقوط آزاد یا پایین رفتن با سرعت بیش از حد
نوع وسیله : ترمز ایمنی ² نگهدارنده گیره ای ² سیستم ضد خزش برقی ² پاول ² شماره سریال: نام سازنده: علامت آزمون نوعی: N/A ² نوع ترمز ایمنی در صورت وجود : آنی ² تدریجی ² موقعیت نصب ترمز ایمنی : روی کابین ² زیر کابین ²	نوع وسیله : شیر ترکیدگی ² ترمز ایمنی ² شماره سریال: نام سازنده: علامت آزمون نوعی: دبی عملکرد شیر ترکیدگی (lit/min) سرعت عملکرد (m/s) : سرعت نامی آسانسور (m/s) : نوع ترمز ایمنی در صورت وجود : آنی با ذکر نوع.....² تدریجی ² موقعیت نصب ترمز ایمنی : روی کابین ² زیر کابین ²

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۲	آیا کابین به ترمز ایمنی مجهز است؟ آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین (و وزنه تعادل در صورت وجود) متناسب است؟ (طبق بند ۱-۸-۹ و ۲-۸-۹)			
۳۳	آیا ترمز ایمنی کابین و وزنه تعادل (در صورت وجود) دارای پلاک مشخصات مطابق با پروانه کاربرد علامت استاندارد یا گواهینامه آن می باشد؟ (۹-۸-۹)			
۳۴	آیا در صورت قابل تنظیم بودن ترمز ایمنی، پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۳-۶-۸-۹)			
۳۵	در صورت استفاده از ترمز ایمنی آنی با اثر ضربه گیر، آیا شرایط بند ۲-۶-۸-۹ رعایت شده است؟			
۳۶	آیا فعال شدن ترمز ایمنی و نگهدارنده گیره ای توسط وسیله های ذکر شده در بند ۱۰-۹ صورت می گیرد؟ • ترمز ایمنی موضوع این بند شامل انواع ترمز ایمنی می باشد.			
۳۷	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (در صورتیکه از گاورنر برای تحریک ترمز ایمنی استفاده شود)			
۳۸	آیا ترمز ایمنی وزنه تعادل (در صورت وجود) دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟			
۳۹	آیا وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی) ترمز ایمنی کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح است؟ (طبق بند ۸-۸-۹)			
۴۰	آیا ترمز ایمنی کابین فقط در حرکت به سمت پایین عمل می نماید؟ (۱-۸-۹ و ۲-۱-۸-۹)			
۴۱	آیا ترمز ایمنی وزنه تعادل فقط در حرکت به سمت پایین وزنه تعادل تحت شرایط بند ۳-۱-۸-۹ عمل می نماید؟			
۴۲	آیا آزادسازی و دوباره آماده به کار شدن خودکار ترمز ایمنی کابین/وزنه تعادل فقط با بالا بردن کابین/وزنه تعادل امکان پذیر می باشد. (طبق بند ۲-۵-۸-۹)			
۴۳	در صورت وجود نگهدارنده گیره ای آیا با شرایط بند ۹-۹ تطابق دارد؟			

۷. درب‌ها

نوع درب طبقات: ☐ لولایی ☐ اتوماتیک

ابعاد درب: ارتفاع مفید درب cm عرض درب cm

طبقه		سریال/شناسه قفل درب		طبقه		سریال/شناسه قفل درب	
طبقه		سریال/شناسه قفل درب		طبقه		سریال/شناسه قفل درب	
طبقه		سریال/شناسه قفل درب		طبقه		سریال/شناسه قفل درب	
طبقه		سریال/شناسه قفل درب		طبقه		سریال/شناسه قفل درب	
طبقه		سریال/شناسه قفل درب		طبقه		سریال/شناسه قفل درب	

- در صورتی که تعداد توقف بیشتر می‌باشد، لازم است سریال قفل‌های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و ضمیمه گردد.

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۴۴	آیا قفل‌های درب طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۳-۱۵) و (۱-۱۵) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی و مراجع آن			
۴۵	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۱ و بند ۸-۶-۳) • این مقدار می‌تواند در اثر فرسودگی به ۱۰ میلیمتر افزایش یابد. • این فواصل از داخل فرورفتگی‌ها (در صورت وجود) اندازه‌گیری میشوند.			
۴۶	در آسانسور باری مسافری می‌توان از درهای کشوی عمودی که به سمت بالا باز می‌شوند برای کابین استفاده نمود، در این صورت درها می‌تواند بصورت توری یا مشبک ساخته شوند. آیا ابعاد شبکه یا سوراخها حداکثر به اندازه افقی ۱۰ میلی‌متر و عمودی آن ۶۰ میلی‌متر است؟ (طبق بند ۸-۶-۱)			
۴۷	آیا فاصله آزاد بین لته‌های درهایی که از یک طرف باز می‌شوند یا درهایی که از وسط باز می‌شوند، در اثر اعمال نیروی ۱۵۰ نیوتن به صورت دستی (بدون کمک ابزار) به ترتیب حداکثر ۳۰ یا ۴۵ میلیمتر می‌باشد؟ (بند ۷-۲-۳-۲)			
۴۸	آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها به همراه قفلشان مطابق با الزامات بند (۲-۳-۷-۱) بوده و ارتفاع مفید ورودی درب طبقه‌ها حداقل ۲ متر با رواداری ۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۱)			
۴۹	آیا نیروی بسته شدن درهای خودکار بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۸ و ۷-۵-۲-۱-۱) • در آسانسورهای دارای در تمام اتوماتیک، پارک دائم با درب باز ممنوع می‌باشد. • این اندازه‌گیری نباید در یک سوم ابتدای مسیر حرکت انجام گیرد.			

۵۰	آیا در (درهای کشویی خودکار) برای جلوگیری از احتمال بریدگی هنگام عملکرد، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی یا فرورفتگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۵-۱)		
	• لبه این سوراخ‌ها یا برآمدگی‌ها باید در جهت بازشو درب پخ شده باشند.		
۵۱	آیا درب‌های (طبقه) اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها، در صورتیکه شخص مابین درها گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۷-۵-۲-۱-۳)		
	• این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی محرکه (برای مثال درب‌های لولایی دارای نیروی محرکه برقی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۳-۲)		
	• عملکرد این وسیله در ۵۰ mm انتهای مسیر حرکت هر لته پیشرو ضرورتی ندارد.		
۵۲	آیا درب‌های (طبقه) کشویی عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۷-۴-۳ و ۷-۵-۲-۲) عمل می‌نمایند؟		
۵۳	آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه در کف طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۶-۱)		
۵۴	آیا در درب‌های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۶-۲ و ۸-۵-۶)		
	• در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و پهنای حداقل ۶۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر، حداقل سطح شیشه خور برای هر طبقه ۰/۱۵ متر مربع باشد، بطوریکه مساحت قسمت شفاف برای هر بخش شیشه خور حداقل ۰/۱ متر مربع باشد (در صورتی که پهنای بخش شفاف بیش از ۸۰ میلی‌متر باشد، لبه پایینی آن باید حداقل یک متر از سطح طبقه بالاتر باشد) • یا وقتی کابین در طبقه در حال ایستادن یا توقف است نشانگر حضور کابین روشن شده و تا زمانی که کابین در طبقه متوقف است روشن باقی می‌ماند.		
۵۵	آیا در آسانسور کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳)		
	• در مورد آسانسورهای گروهی، نشان‌دهنده موقعیت (طبقه نما) در طبقات توصیه نمی‌شود با این وجود اعلام ورود قریب الوقوع کابین توسط یک علامت شنیداری توصیه می‌شود.		
۵۶	آیا ناحیه‌ی بازشوی قفل در درب‌های خودکار (درب تمام اتوماتیک کشویی که درب طبقه و کابین کوپل بوده و به طور همزمان عمل می‌نمایند) حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در غیر این صورت حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۷-۱)		
۵۷	پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۷-۲) وجود دارد؟		
۵۸	آیا شرایط عملکرد قفل کردن هر درب و باز شدن اضطراری آن، مطابق با بند (۷-۷-۳) می‌باشد؟		
	• زبانه قفل‌کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی‌متر با لنگه درب درگیر باشد.		
۵۹	آیا عملکرد هر درب (وسیله برقی اثبات بسته بودن) با خواسته‌های بند (۷-۷-۴) مطابقت دارد؟ (آیا الزامات مشترک برای اثبات بسته و قفل بودن درب طبقه طبق بند ۷-۷-۵ رعایت شده است؟)		
۶۰	آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه‌گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و قفل شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۲)		
۶۱	آیا درب‌های طبقات به گونه‌ای طراحی شده اند که در حین عملکرد عادی و در انتهای مسیر حرکت از هدایت‌کننده خارج نشده، به طور مکانیکی گیر نکنند و یا جابجا نشوند؟ (طبق بند ۷-۴-۲)		

۶۲	آیا طبق بند ۵-۷-۲-۱-۱-۵ نیروی لازم جهت جلوگیری از باز شدن درهای تاشو از ۱۵۰ نیوتن کمتر می باشد؟		
۶۳	آیا شرایط درب های کشویی چند لته ای که لته های آن به طور مکانیکی به هم متصل شده اند مطابق بند ۱-۶-۷-۷ می باشند؟ در غیر این صورت با الزامات بند ۲-۶-۷-۷ مطابق دارد؟		
۶۴	آیا به منظور اجتناب از کشیده شدن دست کودکان در درب های خودکار افقی که ابعاد شیشه آنها از مقادیر ذکر شده در بند ۲-۶-۷ بیشتر است الزامات بند ۶-۳-۲-۷ رعایت شده است؟		
۶۵	آیا قفل های درب طبقات با گواهینامه ای ارائه شده انطباق دارند؟ (۳-۷-۷ و ۱-۲-۵-۷-۱-۲-۱ و ۲-۱-۱)		

۸. کابین، وزنه ی تعادل، چاه و ریلها

ابعاد کابین: عرض کابین cm عمق کابین cm ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۶۶	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱)			
۶۷	آیا ارتفاع مفید ورودی های کابین حداقل ۱۹۵ سانتی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)			
۶۸	آیا تهویه ی کابین مطابق با بند (۱۶-۸) انجام می شود؟			
۶۹	آیا کابین دارای روشنایی به اندازه ی کافی می باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلید کنترل داخل کابین و کف کابین			
۷۰	در صورتی که از لامپ های رشته ای استفاده می شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)			
۷۱	آیا هنگامی که آسانسور در حال استفاده است، کابین دائما روشن می باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳) • در مورد درب های خودکار دارای نیروی محرکه در زمانی که کابین در یک طبقه پارک شده است و درب ها مطابق بند (۸-۷) بسته اند، این روشنایی می تواند خاموش گردد.			
۷۲	آیا سیگنال یا هشدارهای قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای اشخاص داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۹-۱۵) • این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.			
۷۳	آیا داخل کابین فاقد وسیله توقف یا stop است؟			
۷۴	آیا در آسانسورهایی با درب طبقه لولایی و درب کابین تاشو، امکان قرار دادن کره ای با قطر بیش از ۰/۱۵ متر در هر شکافی بین درب های بسته شده وجود ندارد؟ (طبق بند ۴-۲-۱۱)			
۷۵	آیا در درب های خودکار نیروی جلوگیری از بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می شوند؟ (بند ۸-۲-۷-۱-۱)			
۷۶	آیا در درب های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب ها فاقد فرورفتگی یا برآمدگی بیش از ۳ میلی متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۱)			
۷۷	آیا درب های (کابین) اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می باشند تا در هنگام بسته شدن درب ها، در صورتیکه شخص مابین درها گیر نماید، به طور خودکار باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۸-۲-۷-۱-۱-۳)			

۷۸	آیا در آسانسورهای مجهز به سیستم ضد خزش الکتریکی در کنترل‌های داخل کابین برای معکوس نمودن حرکت بسته شدن درب از کلید نوع دو حالت استفاده نشده است؟ (طبق بند ۸-۸)		
۷۹	آیا درب‌های (کابین) خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۲-۲-۷-۸) عمل می‌نمایند؟		
۸۰	آیا به منظور اجتناب از کشیده شدن دست کودکان در درهای خودکار افقی که ابعاد شیشه آنها از مقادیر ذکر شده در بند ۲-۶-۷ بیشتر است الزامات بند ۵-۷-۶-۸ رعایت شده است؟		
۸۱	آیا الزامات بند ۱۱-۸ در خصوص باز کردن درب کابین جهت خارج نمودن مسافری در هنگام قطع برق رعایت شده است؟		
۸۲	آیا طبق بند ۴-۱-۱-۲-۷-۸ نیروی لازم جهت جلوگیری از باز شدن درب‌های تاشو از ۱۵۰ نیوتن کمتر می‌باشد؟ آیا فاصله بین هر لبه خارجی قسمت تا شده و فرورفتگی حداقل ۱۵ میلیمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۱-۱-۲-۷-۸)		
۸۳	آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک وات را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۴-۱۷-۸)		
۸۴	آیا ظرفیت اسمی کابین و تعداد مسافرین با الزامات جدول ۱-۱، ۱-۱ الف و ۲-۱ مطابقت دارد؟ (طبق بند ۲-۸)		
۸۵	آیا در مورد آسانسورهای باری مسافری (که مساحت از جدول ۱-۱ الف بدست آمده) و دارای وزنه تعادل است، مساحت مفید کابین به مقداری می‌باشد تا قرار دادن باری که مقدار آن طبق جدول ۱ - ۱ (بند ۸ - ۲ - ۱) به دست می‌آید، فشاری بیش از ۱.۴ برابر فشاری که جک و لوله کشی بر آن اساس طراحی شده اند، را ایجاد ننماید؟ (طبق بند ۳-۲-۲-۸)		
۸۶	آیا طراحی کابین، یوک کابین، اتصال بین کابین و پیستون (سیلندر)، وسیله‌های آویز (در آسانسور با عملکرد غیرمستقیم)، ترمز ایمنی کابین، شیر ترکیدگی، شیر محدودکننده/محدودکننده یک طرفه، نگه‌دارنده گیره‌ای، پاول، ریل‌های راهنما و ضربه‌گیرها بر اساس مقدار باری انجام شود که از جدول ۱-۱ (زیربند ۱-۲-۸) بدست می‌آید، می‌باشد؟ (طبق بند ۳-۲-۲-۸)		
	- محاسبات سیلندر می‌تواند بر اساس مقادیر به دست آمده از جدول ۱-۱ الف انجام شود. - طراحی کابین، یوک کابین، اتصال بین کابین و پیستون جک بر مبنای خوداظهاری شرکت عرضه کننده آسانسور و طراحی وسایل سیستم آویز، ترمز ایمنی کابین، شیر ترکیدگی، شیر محدودکننده و یا محدود کننده یک راهه، ترمز ایمنی گیره‌ای، پاول، ریل راهنما و ضربه گیرها بر مبنای گواهی‌نامه‌های ارائه شده و یا صحت‌گذاری محاسبات می‌باشد.		
۸۷	پلاک داخل کابین مطابق با بند (۲-۱۵ و ۱-۱۵) در داخل کابین نصب شده است؟		
۸۸	آیا کابین به وسیله‌ی سقف، دیوارها و کف کاملاً محصور شده (طبق بند ۱-۳-۸) و این بخش‌ها دارای مقاومت کافی مکانیکی بوده (طبق بند ۲-۳-۸) و از مواد سریع‌الاشتعال یا موادی که نوع و مقدار گاز، دود و بخارهایی که می‌توانند تولید کنند خطرناک نیستند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۳-۳-۸)		
	استفاده از MDF و فورمیکا به عنوان پوشش‌های تزئینی داخل کابین بلامانع است.		

۸۹	در صورتیکه دیواره‌های کابین شیشه‌ای هستند آیا این شیشه‌ها از نوع لایه‌دار بوده و در برابر آزمون‌های شوک آونگی که در پیوست (خ) آمده است، مقاوم می‌باشند؟ (طبق بند ۸-۳-۲)		
۹۰	آیا پانل‌های شیشه‌ای، دارای نشانه‌گذاری مطابق با بند (۸-۳-۲-۴) هستند و ابعادی مطابق با جدول مندرج در پیوست خ دارند؟ • نام سازنده و علامت تجاری- نوع شیشه- ضخامت (به عنوان مثال ۷۶mm/۸-۸)		
۹۱	چنانچه دیواره‌های کابین که در آنها شیشه در ارتفاع کمتر از ۱/۱۰ متر از کف قرار گرفته، آیا دستگیره‌ای در ارتفاع بین ۰/۹۰ تا ۱/۱۰ متر نصب شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۲-۲) • این دستگیره(ها) باید به سمت دیگری به غیر از شیشه نصب شده باشد. • نگه‌دارنده‌های شیشه در دیواره باید به‌گونه‌ای باشند که از خارج نشدن شیشه از آن‌ها حتی در صورت نشست، اطمینان حاصل شود. (طبق بند ۸-۳-۳)		
۹۲	آیا صفحه‌های شیشه‌ای، دارای نشانه‌گذاری مطابق با بند (۸-۳-۲-۴) هستند و ابعادی مطابق با جدول مندرج در پیوست خ دارند؟		
۹۳	آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱) • سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی‌متر باشد.		
۹۴	آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه بوده و دارای عرض مفید حداقل ۰/۶ متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۵ و بند ۸-۶-۱) و ضمناً وقتی درب‌ها بسته هستند بجز فواصل هوایی ضروری، کلیه ورودی‌های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۶-۲) آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها هنگام بسته بودن مطابق بند (۸-۶-۷) می‌باشد؟		
۹۵	آیا درب‌های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله‌ی الکتریکی می‌باشند؟ (مطابق بند ۸-۹)		
۹۶	آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله برقی در مورد درهای کشویی افقی و عمودی چند لته مطابق بند (۸-۱۰) می‌باشد؟		
۹۷	آیا شرایط (ابعاد، قفل، جهت بازشو، وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی)) دریچه‌های افقی سقفی و درهای اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند (۸-۱۲) می‌باشند؟		
۹۸	آیا شرایط درب‌های بازرسی، اضطراری و دریچه‌های بازرسی چاه تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی)، بازشو خارج و شرایط قفل) (طبق بندهای ۸-۲-۲-۱، ۸-۲-۲-۱-۱، ۸-۲-۲-۵، ۸-۲-۲-۵، ۸-۲-۲-۵ و ۸-۲-۲-۵-۳) (طبق بندهای ۸-۲-۲-۵، ۸-۲-۲-۵، ۸-۲-۲-۵ و ۸-۲-۲-۵-۳)		
۹۹	آیا درب طبقات دارای آستانه با مقاومت کافی هنگام بارگیری می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۴-۱) • در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از پاخور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.		
۱۰۰	آیا در صورت حرکت کابین با درب‌های کابین و طبقه‌ی باز در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد، شرایط بند (۱۴-۱-۲-۲) تأمین شده است؟		
۱۰۱	آیا حرکت آسانسور با درب باز در محدوده‌های مجاز زیر امکان پذیر است؟ (طبق بند ۷-۷-۲-۲) ۱. در منطقه بازشوی قفل برای انجام هم سطح سازی یا هم سطح سازی مجدد (۱۴-۲-۱-۲)		

			در صورت وجود یک سیستم ضد خزش برقی آیا شرایط ذیل تامین گردیده است؟ (بند ۱۴-۲-۴) الف - آیا در صورتی که کابین در منطقه‌ای که حداکثر از ۰/۱۲ متر پایین‌تر از تراز طبقه تا انتهای پایینی منطقه بازشوی قفل امتداد یافته، قرار گیرد، سیستم محرکه باید در جهت بالا برق‌دار می‌شود؟ منظور از برق دار شدن، شروع به حرکت سیستم محرکه به سمت بالا می‌باشد. ب - آیا کابین در مدت ۱۵ دقیقه بعد از آخرین حرکت بطور خودکار به پایین ترین ایستگاه اعزام می‌شود؟ ث - آیا در صورتیکه درهای آسانسور با عملکرد دستی یا خودکار توسط کنترل مداوم استفاده کننده صورت می‌گیرد در داخل کابین خطراتی به این صورت وجود دارد " درها را ببندید"؟ (طبق بند ۱۵-۲-۵) ج - آیا روی یا نزدیکی کلید اصلی جمله ای به این صورت وجود دارد ؟ "فقط وقتی کابین در پایین ترین طبقه قرار گرفته کلید را خاموش کنید"	۱۰۲
			آیا در آسانسور باری مسافری بار اسمی با یک نوشتار دائمی که همواره از محل بارگیری در ایستگاه قابل مشاهده است، نشان داده شده است؟ (طبق بندهای ۱۵-۱ و ۱۵-۳-۵)	۱۰۳
			آیا آسانسور به وسیله‌ای مجهز شده است که هنگام وقوع اضافه بار درون کابین از شروع حرکت عادی آسانسور، به جز هنگام هم‌سطح سازی مجدد، جلوگیری کند؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵)	۱۰۴
			آیا کابین مجهز به وسیله ای که به آسانی قابل تشخیص و در دسترس باشد و مسافری داخل آن بتوانند به منظور درخواست کمک، با افراد بیرون کابین تماس بگیرند می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳) این وسیله باید یک مکالمه و ارتباط دائمی صوتی دو طرفه با یک مرکز امداد رسانی (مثل سرویس کار یا نگهبان ساختمان) را فراهم نماید.	۱۰۵
			در صورتی که امکان برقراری یک ارتباط مستقیم صوتی بین کابین و محلی که عملیات نجات اضطراری از آنجا انجام میشود ممکن نباشد، آیا یک سیستم ارتباط داخلی یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری اشاره شده در بند (۸-۱۷-۴) تغذیه می‌گردد، ارتباط بین این دو محل را برقرار می‌نماید؟ (۱۴-۲-۳-۴)	۱۰۶
			آیا شستی زنگ خطر در صورت وجود به رنگ زرد با شکل زنگ مشخص شده است؟ (طبق بند ۱۵-۱-۳-۲)	۱۰۷
			آیا بقیه‌ی شستی های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۳-۲-۱) نورپردازی‌های دکوراتیو شستی‌ها شامل این بند نمی‌باشد.	۱۰۸
			آیا روی سقف کابین تجهیزات (جعبه رویزیون، کلید توقف و پرز برق) مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟	۱۰۹
			آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۱ ، ۱۵-۳) اشاره شده است؟	۱۱۰
			آیا عملکرد رویزیون مطابق با بند (۱۴-۲-۳-۱) می‌باشد؟ (از جمله دو وضعیتی با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت کابین ۰/۶۳ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه - غیر فعال شدن کنترل‌های درب‌های خودکار - مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی - محدوده جابجایی کابین نباید بیش از طول مسیر حرکت عادی باشد - دارای کلید توقف - و عملکرد وابسته به به وسایل ایمنی - حداکثر دوجعبه رویزیون و...)	۱۱۱
			سقف کابین : (۱) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۱ هر قسمتی از سقف کابین، مقابل نیروی عمودی معادل ۲۰۰۰ نیوتن (یا دو نفر)، به مساحت ۰/۲ متر × ۰/۲ متر بدون تغییر شکل دائمی، مقاومت می‌نماید؟ (۲) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۲ روی سقف کابین فضای بازی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد، که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۲۵ متر نباشد؟ (۳) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۵ در صورت استفاده از شیشه در سقف کابین از نوع لایه دار می‌باشد؟	۱۱۲
			نرده روی کابین (در صورت الزام به نصب): (۱) آیا طبق بند ۸-۱۳-۳ در صورتیکه فاصله آزاد افقی از لبه خارجی کابین و عمود بر آن (تا دیوار چاه) که بیشتر از ۰/۳۰ متر می‌باشد، نرده نصب شده است؟	۱۱۳

			(۲) آیا ارتفاع نرده در صورت نصب مطابق با بند ۸-۱۳-۳-۲ می باشد؟	
			(۳) آیا دستگیره و سینی محافظ پا مطابق بند ۸-۱۳-۳-۱ نصب شده است؟	
			(۴) آیا فاصله افقی حداقل ۰/۱ متر بین لبه خارجی دستگیره و هر قسمت چاه مطابق بند ۸-۱۳-۳-۳ رعایت شده است؟	
			(۵) آیا نرده ها دسترسی ایمن و آسان به سقف کابین از قسمتی (هایی) که دسترسی به آن انجام میگیرد، را مطابق بند ۸-۱۳-۳-۴ فراهم می نماید؟ • منظور از دسترسی ایمن و آسان نرده ها، مانع نبودن آنها در ورودی می باشد.	
			(۶) آیا حداکثر فاصله افقی نرده از لبه سقف کابین مطابق بند ۸-۱۳-۳-۵ ، ۰/۱۵ متر رعایت شده است؟	
			(۷) آیا علایم و هشدار نصب شده است؟ (۸-۱۳-۴)	
۱۱۴			در صورت نصب فلکه ها و یا چرخ زنجیرها به کابین آیا مطابق با بند های (۸-۱۳-۶) و ۹-۴ محافظت شده اند؟	
۱۱۵			آیا فلکه هرزگرد نصب شده در فضای بالای چاه (در زیر سقف) مطابق بند ۶-۷-۲ نصب شده است؟	
۱۱۶			آیا سرهای انتهایی زنجیرها توسط اتصالات مناسبی به کابین متصل شده است؟ (بند ۹-۲-۶)	
۱۱۷			آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طناب های فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهای طناب های فولادی پیش بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۳-۱)	
۱۱۸			در صورتیکه برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا در حالت فشاری عمل می کنند؟ (طبق بند ۹-۳-۲)	
۱۱۹			در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد، آیا شرایط بند (۹-۳-۳) رعایت شده است؟	
۱۲۰			چنانچه وزنه تعادل از وزنه های مجزا تشکیل شده باشد، آیا برای جلوگیری از جابجایی آنها تمهیدات مناسبی وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱) • "تمهیدات مناسب" حفظ سرتاسری با اتصال پیچ و مهره روی وزنه ها می باشد.	
۱۲۱			در صورت استفاده از فلکه (ها) یا چرخ زنجیر روی قاب وزنه ی تعادل یا جک (ها) ، آیا دارای شرایط بند ۸-۱۸-۲ و ۹-۴ می باشد؟	
۱۲۲			در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورقه صلب که به بالای ورودی کابین متصل می گردد، به عرض بازشو درب و به سمت بالا پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)	
۱۲۳			در صورت داشتن فاصله ی بین آستانه ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا چاه دارای درب اضطراری میانی می باشد؟ (طبق بند ۵-۲-۲-۱)	
۱۲۴			آیا در چاه مشترک فاقد دیوار جداکننده، فاصله ی افقی حداقل ۰/۵ متر بین لبه ی سقف کابین و نزدیکترین قسمت متحرک (کابین یا وزنه ی تعادل) آسانسور مجاور رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۲-۶-۲)	
۱۲۵			چنانچه فاصله ی مندرج در ردیف فوق کمتر از ۰/۵ متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره ی جداکننده در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۵-۲-۶) • در صورتیکه دیواره جداکننده منفذ دار باشد، باید با استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید.	
۱۲۶			آیا تهویه ی چاه به طور مناسب انجام می گیرد؟ (طبق بند ۵-۲-۳) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه تأمین این تهویه الزاما به هوای آزاد الزامی نمیباشد.	

			جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیک‌ترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۲-۱۱) می‌باشد؟	۱۲۷
			در صورتیکه شرایط ردیف فوق تامین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازشوی طبقات باز شود؟ (طبق بند ۱۱-۲-۱-پ، ۷-۳-۱، ۷-۳-۳) • ارائه گواهینامه	۱۲۸
			آیا در آسانسور با درب‌های دستی (کابین و طبقه هردو)، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۱)	۱۲۹
			آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی، طبقه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۲) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو	۱۳۰

۱۳۱	آیا فاصله افقی بین درب‌های طبقات در حالت بسته و درب کابین از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۲-۳ و شکل (۴))		
۱۳۲	آیا فاصله افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۱۱-۲-۲)		
۱۳۳	آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه تعادل (در صورت وجود) حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۳)		
۱۳۴	آیا فاصله افقی اجزای کابین با دیواره‌های چاه و یا وزنه تعادل (در صورت وجود) با دیواره‌های چاه حداقل ۲۰ میلیمتر است؟		
۱۳۵	آیا سطح مقطع هادی‌های مدار ایمنی برقی <u>درب‌ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۲)		
۱۳۶	آیا چاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه، کف و سقف می‌باشد؟ (طبق ۵-۲-۱-۱) • در صورتیکه چاه نقشی در گسترش آتش سوزی به سایر طبقات ندارد، باید الزامات بند ۵-۲-۱-۲ یا ۵-۲-۱-۱ رعایت گردد		
۱۳۷	آیا وقتی پیستون در موقعیت نهایی بازشو جک قرار می‌گیرد، شش وضعیت به طور همزمان رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۷-۱-۱)		
۱۳۸	آیا کابل‌های متحرک (تراول کابل) از نوع مخصوص آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۱-۳) • تراول کابل نباید دارای هیچ‌گونه عیب ظاهری باشد. • اتصال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست‌های مخصوص باشد. • چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثابت و با استفاده از جعبه‌های اتصال میانی ممکن است.		
۱۳۹	آیا ریل‌های راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی و کاربرد عادی و بارگیری را دارد؟ (طبق بند ۱۰-۱-۱) (بررسی محاسبات)		
۱۴۱	آیا نصب ریل‌ها به براکت‌ها و به ساختمان مطابق با بند (۱۰-۱-۳) انجام گرفته است؟ • سطح در تماس با ریل لقمه‌ها می‌تواند از نوع پله دار بوده یا استفاده از هر روش دیگری که از چرخش لقمه‌ها جلوگیری نماید.		
۱۴۲	آیا اتصالات ریل‌ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۱-۳)		
۱۴۳	آیا در صورتیکه ریل‌های راهنما به سقف آویزان نشده باشند، در زیر ریل‌های کابین و وزنه تعادل (در صورت وجود پاراشوت)، صفحات فلزی مناسبی در کف چاهک نصب شده است؟		
۱۴۴	آیا کابین و وزنه تعادل دارای حداقل دو ریل راهنمای فولادی صلب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)		
۱۴۵	آیا ریل‌های وزنه‌ی تعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه‌ی تعادل، صلب فولادی توپر می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۳)		
۱۴۶	آیا در بالای چاه کلید حد نهایی وجود دارد و عملکرد آن به گونه‌ای است که کلید حد نهایی برای نشان دادن موقعیت متناظر پیستون در بالاتر از انتهای مسیر حرکت کابین باشد؟ طبق بند های ۱۰-۵، ۱۰-۳-۵ و ۱۴-۱-۲-۲		
۱۴۷	آیا تحریک کلیدهای حد نهایی بطور جداگانه می‌باشد (طبق بند ۱۰-۵-۲) و مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند (۱۰-۵-۲-۳) از طریق کابین انجام می‌شود؟		

۹. طناب فولادی N/A ☐

تعداد طناب فولادی

قطر طناب فولادی mm

بافت طناب فولادی

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا در سیستم غیر مستقیم تعداد و نحوه نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۴۸
			آیا در سیستم غیر مستقیم نحوه نصب طناب های فولادی به سربکسل‌ها صحیح می‌باشد؟	۱۴۹
			آیا در سیستم غیر مستقیم تعداد و نحوه نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۵۰
			آیا در سیستم غیر مستقیم نحوه نصب طناب های فولادی به سربکسل‌ها صحیح می‌باشد؟	۱۵۱
			آیا در سیستم غیر مستقیم تعداد و نحوه نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۵۲
			آیا در سیستم غیر مستقیم نحوه نصب طناب های فولادی به سربکسل‌ها یا اتصالات مشابه صحیح می‌باشد؟	۱۵۳
			آیا در سیستم غیر مستقیم حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۲-۱-۹) می‌باشد؟	۱۵۴
			آیا طناب های فولادی در سیستم غیر مستقیم، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند ؟ (طبق بند ۳-۱-۹ و ۴-۱-۹) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی و زنجیرهای آویز مطابق با بند (۲-۲-۹) و ۹-۵-۲ می‌باشد؟ (بررسی محاسبات مطابق پیوست ژ) (دفترچه محاسبات)	۱۵۵
			آیا طناب های فولادی در سیستم غیر مستقیم روی کابین به صورت متناظر نصب شده اند؟ و فاقد هر نوع عیب و ایراد ظاهری می باشد؟ (۲-۱-۹)	۱۵۶
			آیا در سیستم غیر مستقیم حداقل قطر طناب فولادی باید ۸ میلیمتر است؟	۱۵۷
			آیا تعداد طنابها یا زنجیرها بشکل زیر رعایت شده است؟ الف) در مورد آسانسورهای با عملکرد غیر مستقیم به ازاء هر جک دو رشته ؛ ب) برای اتصال بین کابین و وزنه تعادل، دو رشته. • طنابها یا زنجیرها باید از یکدیگر مستقل باشند. • برای شمارش تعداد رشته طنابهای فولادی در صورتیکه نسبت آویز یک به یک نباشد ، فقط طنابها و زنجیرهای مستقل در نظر گرفته می شوند.	۱۵۸
			آیا طناب های فولادی در سیستم غیر مستقیم روی قاب وزنه به صورت متناظر نصب شده اند؟ و فاقد هر نوع عیب و ایراد ظاهری می باشد؟	۱۵۹
			آیا برای توزیع یکنواخت بار کشش در طنابهای فولادی (یا زنجیرها) حداقل یک مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهایی پیش بینی شده است؟ (۱-۳-۹)	۱۶۰

۱۰. اتصال کابین و یا پیستون (سیلندر) - جک ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۶۱	در صورتی که چند جک برای بالا بردن کابین استفاده شده باشد، آیا کلیه جک ها به طور هیدرولیکی به صورت موازی به هم متصل شده اند، به نحوی که کلیه جک ها با فشار یکسان بالا روند؟ (بند ۱۲-۱-۲)			
۱۶۲	در صورت وجود وزنه تعادل آیا جرم آن بگونه ای محاسبه شده که در صورت گسیختگی سیستم آویز (کابین/وزنه تعادل) فشار در سیستم هیدرولیکی از دو برابر فشار بار کامل بیشتر نشود؟ (بند ۱۲-۱-۳) • منظور از سیستم آویز، تجهیزات سیستم آویز می باشد.			
۱۶۳	آیا سیلندر و پیستون به گونه ای طراحی شده اند که در اثر نیروهای ناشی از فشاری معادل $\frac{2}{3}$ برابر فشار بار کامل ضریب اطمینان آنها در ارتباط با تنش اثبات $R_{p0.2}$ حداقل $\frac{1}{7}$ باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱-۱-۲) • بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می شود.			
۱۶۴	آیا در محاسبات انجام شده مطابق پیوست (د)، مقدار یک میلی متر به ضخامت دیواره ها و کف سیلندر و $\frac{0.5}{5}$ میلیمتر به ضخامت دیواره های پیستون های توخالی در جک های یک مرحله ای و چند مرحله ای اضافه گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۱-۱-۳) • بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می شود. • ضخامت دیواره ها و کف سیلندر و ضخامت دیواره های پیستون های توخالی تولید شده توسط اظهار عرضه کننده آسانسور با ارایه مستندات تولید کننده جک اعلام می شود.			
۱۶۵	آیا محاسبات مطابق با پیوست (د) انجام گرفته است؟ (طبق بند ۱۲-۱-۱-۴)			
۱۶۶	آیا جک های تحت بارهای فشاری بگونه ای طراحی شده اند که در وضعیت کاملاً باز و تحت نیروهای ناشی از فشار (ی) معادل $\frac{1}{4}$ فشار بار کامل، ضریب اطمینان در برابر کمزش حداقل ۲ باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱-۲-۱) • بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می شود.			
۱۶۷	آیا جک های تحت بارهای کششی به گونه ای طراحی شده اند که تحت نیروی ناشی از فشار (ی) معادل $\frac{1}{4}$ فشار بار کامل، دارای ضریب اطمینانی حداقل ۲ در ارتباط با تنش اثبات $R_{p0.2}$ باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱-۳) • بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می شود.			
۱۶۸	آیا در آسانسورهای با عملکرد مستقیم اتصال بین کابین و پیستون (سیلندر) قابل انعطاف می باشد؟ (طبق بند ۱۲-۲-۱)			
۱۶۹	آیا در آسانسورهای با عملکرد غیر مستقیم سرپیستون (سیلندر) در مسیر خود هدایت می شوند؟ (طبق بند ۱۲-۲-۴)			
۱۷۰	در مورد آسانسورهای با عملکرد غیر مستقیم، آیا همه بخش های سیستم هدایت سر پیستون در ناحیه ای غیر از تصویر عمودی سقف کابین واقع شده اند؟ (طبق بند ۱۲-۲-۲-۵)			

		آیا وسایلی با اثر ضربه گیری جهت متوقف ساختن پیستون پیش بنده شده است؟ (بند ۱۲-۲-۳)	
۱۷۱		در صورتی که این وسیله در بازرسی فنی مطابق بند ۱۲-۲-۳-۳-۱-الف قابل مشاهده نباشد، وجود این وسیله توسط اظهار عرضه کننده آسانسور با ارائه مستندات تولید کننده چک اعلام گردد.	
۱۷۲		آیا محدود نمودن کورس مطابق بند ۱۲-۲-۳-۲ با یکی از راهکارهای زیر پیش‌بینی شده است؟ الف- با متوقف‌کننده بالشتکی انجام شود؛ یا ب- به واسطه قطع تغذیه هیدرولیکی به چک توسط یک رابط مکانیکی بین چک و یک شیر هیدرولیکی عملی شود. شکستگی یا کشیدگی این اتصال نباید باعث ایجاد نرخ کاهش سرعت کابین، بیش از مقدار مندرج در زیربند ۱۲-۲-۳-۳-۲ شود.	
۱۷۳		آیا متوقف‌کننده بالشتکی مطابق بند ۱۲-۲-۳-۳-۱ است؟ - بخش جدایی‌ناپذیری از چک باشد؛ یا - شامل یک یا چند وسیله جدا از چک بوده که خارج از تصویر کابین قرار گرفته باشند، به نحوی که نیروی حاصل به محور مرکزی چک اعمال شود.	
۱۷۴		آیا در آسانسورهای با عملکرد غیرمستقیم نرخ کاهش سرعت بر اثر عملکرد متوقف کننده بالشتکی موجب شل شدن طناب فولادی و یا زنجیر نمی شود؟ مطابق بند ۱۲-۲-۳-۳-۲	
۱۷۵		آیا اگر یک چک تا درون زمین امتداد یابد، در داخل یک لوله محافظ با انتهای پایینی آب بندی شده قرار گرفته و در صورتیکه چک به محیط^۱ دیگر امتداد یابد، به طور مناسبی حفاظت شده است؟ به همین ترتیب آیا وسایل ذیل نیز مورد حفاظت قرار گرفته اند؟ اظهار عرضه کننده آسانسور الف - شیرهای محدود کننده یا ترکیدگی ب - لوله های صلبی که شیرهای محدوده کننده و یا ترکیدگی را به سیلندر متصل می کنند پ - لوله های صلبی که شیرهای محدود کننده و یا ترکیدگی را به یکدیگر وصل می نماید. (بند ۱۲-۲-۴-۱) ^۱ منظور از محیط دیگر فضاهای دیگر به جز چاه آسانسور است.	
۱۷۶		آیا امکان جمع آوری، سیالات جمع شده و نشستی از سر سیلندر (جک‌ها) وجود دارد؟ (بند ۱۲-۲-۴-۲)	
۱۷۷		آیا چک ها مجهز به وسیله ای برای تخلیه هوا هستند؟ (بند ۱۲-۲-۴-۳)	
۱۷۸		آیا در چک های تلسکوپی بین قسمت‌های متوالی متوقف‌کننده‌هایی وجود دارد تا پیستون‌ها از سیلندرهای مربوط خارج نشوند؟ (بند ۱۲-۲-۵-۱) این مشخصات توسط اظهار عرضه کننده آسانسور با ارائه مستندات تولید کننده	

۱۷۹	آیا در جکهای تلسکوپی و در آسانسورهای با عملکرد مستقیم در هنگامی که کابین بر روی ضربه گیرهای کاملاً فشرده قرار گرفته است فواصل آزاد بین یوک های راهنمای متوالی و بین بالاترین یوک راهنما و پایین ترین بخش های کابین در فاصله افقی ۰/۳ متر از تصویر عمودیوک راهنما به جزء بخش هایی که در بند ۵-۲-۷-۳ ب آمده است، حداقل ۰/۳ متر است؟ (بند ۱۲-۲-۵)		
۱۸۰	آیا جک های تلسکوپی مجهز به وسایل همزمان ساز هیدرولیکی و یا مکانیکی است؟(بند ۱۲-۲-۵-۴)		
۱۸۱	آیا در جک های تلسکوپی در زمانیکه از وسایل هم زمان ساز هیدرولیکی استفاده شده، در صورتی که فشار سیستم ۲۰ درصد از فشار بار کامل بیشتر شود یک وسیله ایمنی برقی از شروع حرکت کابین جلوگیری می نماید؟ (بند ۱۲-۲-۵-۵)		
۱۸۲	در صورتیکه از طناب فولادی یا زنجیر به عنوان و سایل همزمان ساز استفاده شده آیا شرایط ذیل رعایت شده است؟(بند ۱۲-۲-۵-۶) الف - آیا حداقل از دو طناب و یا زنجیر مستقل از هم استفاده شده است؟ ب - آیا الزامات بند ۹-۴-۴ بکار گرفته شده است؟ پ - آیا ضریب اطمینان حداقل ۱۲ برای طناب فولادی و ۱۰ برای زنجیرها در نظر گرفته شده است؟ د- آیا وسیله ای مطابق جدول شماره ۳، تعبیه شده است که در صورت خرابی در وسیله های هم زمان ساز، از افزایش سرعت کابین در جهت پایین، به بیش از سرعت اسمی رو به پایین به علاوه ۰/۳ متر بر ثانیه جلوگیری کند؟		

۱۱- لوله ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۸۳	آیا لوله کشی و اتصالات و تمام قطعات سیستم هیدرولیک که در معرض فشار هستند دارای شرایط ذیل هستند؟ (بند ۱۲-۳) الف- مناسب سیال هیدرولیک بکار رفته باشد. ب- به گونه ای طراحی و نصب شده اند که از هر نوع تنش غیر عادی در اثر ثابت کردن، پیچش یا ارتعاش جلوگیری شود. پ- در مقابل آسیب دیدگی خصوصاً آسیب هایی که منشاء مکانیکی دارند حفاظت شوند. • موارد بالا بر اساس اظهار عرضه کننده آسانسور در نظر گرفته می شود.			
۱۸۴	آیا لوله و اتصالات بطور مناسبی در جای خود ثابت شده اند و برای بازرسی در دسترس می باشند؟ (بند ۱۲-۳-۱-۲)			

			در صورتی که لوله‌ها (صلب یا قابل انعطاف) از میان دیوار یا کف عبور داده شده‌اند، باید توسط غلاف‌هایی حفاظت شوند. ابعاد این غلاف‌ها باید طوری باشد که در صورت نیاز امکان باز کردن لوله‌ها برای بازرسی باشد و هیچ نوع کوپلینگی نباید داخل غلاف قرار گرفته باشد. (بند ۱۲-۳-۲) • ابعاد غلاف امکان باز کردن و خارج کردن لوله‌های صلب و شلنگ‌ها را بدهد	۱۸۵
			آیا ضریب اطمینان لوله‌های صلب بین اتصالات و سیلندر و شیرها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که اگر تحت نیروهای ناشی از فشاری معادل $\frac{2}{3}$ برابر فشار بار کامل به آنها وارد شود حداقل برابر $\frac{1}{7}$ (تنش اثبات $R_{p0.2}$) باشد؟ • بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می‌شود.	۱۸۶
			آیا در محاسبات ضخامت، مقدار ۱ میلیمتر برای رابط بین سیلندر و شیر ترکیدگی، در صورت وجود، و $\frac{0.5}{8}$ میلیمتر برای لوله‌های صلب دیگر اضافه شده است؟ (بند ۱۲-۳-۲) • بر اساس اظهار عرضه‌کننده آسانسور بر مبنای مستندات تولیدکننده چک	۱۸۷
			آیا در صورت استفاده از جک‌های تلسکوپی، با بیش از دو مرحله و وسیله‌های هم‌زمان‌ساز هیدرولیکی برای محاسبه لوله‌ها و اتصالات بین شیر ترکیدگی و شیر یک‌طرفه یا شیر(های) جهت پایین ضریب اطمینان تکمیلی $\frac{1}{3}$ برابر، در نظر گرفته شده است؟ (بند ۱۲-۳-۲) • صحت‌گذاری بر مبنای دفترچه محاسبات	۱۸۸
			آیا لوله قابل انعطاف بین سیلندر و شیر یک‌طرفه و یا شیر جهت پایین از نوعی انتخاب شده است که ضریب اطمینان آن حداقل ۸ برابر فشار بار کامل و فشار ترکیدگی باشد؟ (۱۲-۳-۳) * بررسی این بند در محاسبات و بر مبنای مدارک ارائه شده انجام می‌شود.	۱۸۹
			آیا لوله قابل انعطاف و اتصالات آن (در صورت وجود)، بین سیلندر و شیر یک راهه یا شیر جهت پایین حداقل تحمل فشاری معادل ۵ برابر فشار بار کامل بدون هیچ‌گونه آسیب را دارد؟ (بند ۱۲-۳-۳) • بر اساس اظهار عرضه‌کننده آسانسور بر مبنای مستندات سازنده مجموعه شیلنگ‌ها	۱۹۰
			آیا شیلنگ‌های قابل انعطاف به صورت زیر به گونه‌ای پاک‌نشدنی علامت‌گذاری شده‌اند؟ (بند ۱۲-۳-۳) - نام سازنده و یا علامت تجاری آن - فشار آزمون - تاریخ انجام آزمون • علامت‌گذاری توسط شرکت عرضه‌کننده آسانسور با توسط سازنده مجموعه شیلنگ و اتصالات	۱۹۱
			آیا لوله قابل انعطاف (در صورت وجود)؛ مطابق بند ۱۲-۳-۳-۴ نصب شده است؟ شعاع انحنای نصب شده باید بزرگتر یا مساوی آنچه که سازنده اعلام نموده است، باشد. • اظهار عرضه‌کننده آسانسور با ارایه مستندات تولیدکننده	۱۹۲

۱۲. فضای ماشین آلات و فلکه ها (N/A □)

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۹۳	آیا فضای ماشین آلات و فلکه ها دارای شرایط زیربند ۱-۶ می باشد؟			
۱۹۴	آیا در صورتی که فضای ماشین آلات در مجاورت چاه قرار نداشته باشد لوله کشی هیدرولیکی و سیم کشی برقی بین چاه آسانسور و موتورخانه، در داخل یک داکت یا مجرا که به طور خاص به همین منظور فراهم شده، نصب شده اند؟ (۱-۶)			
۱۹۵	آیا مسیر دسترسی به فضای ماشین آلات و فلکه ها دارای روشنایی مناسبی می باشد که از تجهیزات دائمی تأمین شده باشد؟ (بند ۱-۲-۶-الف) • تجهیزات تأمین روشنایی باید صورت دائمی نصب شده باشد.			
۱۹۶	آیا مسیر دسترسی به فضاهای ماشین آلات و فلکه ها، در ایمنی کامل در تمام موقعیت ها و بدون ضرورت ورود به مکان های خصوصی به راحتی قابل استفاده باشد؟ (بند ۱-۲-۶-ب) • همچنین موتورخانه نباید مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد.			
۱۹۷	در صورت عدم امکان دسترسی از طریق راه پله و استفاده از نردبان برای دسترسی به فضای ماشین آلات و فلکه ها آیا شرایط استفاده از نردبان با بند (۲-۲-۶) مطابقت دارد؟ • در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست حداکثر ارتفاع سطح دسترسی ۴ متر - غیر قابل برداشتن - زاویه نصب نردبان اگر ارتفاع بیش از ۱/۵ متر باشد (۶۵ تا ۷۵ درجه) - عرض مفید نردبان حداقل ۰/۳۵ متر - عمق هر پله حداقل ۲۵ میلی متر - حداقل فاصله بین پله و دیوار پشت ۰/۱۵ متر - حداقل یک دستگیره در بالاترین پله - عدم امکان سقوط بیش از ارتفاع نردبان در محدوده افقی ۱/۵ متری - تحمل بار ۱۵۰۰ نیوتن			
۱۹۸	در حالتی که ماشین آلات در موتورخانه قرار دارد آیا موتورخانه شرایط زیر بند ۱-۳-۶ را تأمین می کند؟ (۱-۳-۶)			
۱۹۹	آیا در (های) و یا دریچه ورود به موتورخانه دارای شرایط زیربندهای (۱-۴-۳-۶) و (۲-۴-۳-۶) می باشند؟ • ابعاد مفید، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (در کشویی مجاز است)			
۲۰۰	آیا موتورخانه به شکلی ساخته شده است که در برابر نیروها و بارهای وارده مقاوم باشد و از مواد با دوام که ایجاد گرد و غبار نمی کنند و همچنین کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده ساخته شده است؟ (طبق بند ۱-۲-۳-۶ و ۲-۲-۳-۶) • استفاده از مصالح بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه ای که گرد و غبار ایجاد نمایند، مجاز است. • مصالح غیر لغزنده مانند: بتون ماله کشی شده و ورق آجدار و ...			
۲۰۱	در صورتیکه کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا راه پله یا نردبان تعبیه شده است؟ (طبق بند ۴-۳-۳-۶)			
۲۰۲	آیا موتورخانه برای مواردی به غیر از آسانسور استفاده نشده است؟ (طبق بند ۱-۳-۶)			
۲۰۳	آیا فاصله عمودی باز حداقل ۰/۳ متر بالای اجزای متحرک (چرخنده) سیستم محرکه در موتورخانه موجود می باشد؟ (بند ۳-۲-۳-۶)			
۲۰۴	آیا روشنایی حداقل ۲۰۰ لوکس در تراز کف نواحی کاری در موتورخانه تأمین شده است؟ و آیا محل کلید روشنایی و پریز طبق بند (۷-۳-۶) می باشد؟			

۲۰۵	آیا شرایط تهویه موتورخانه مطابق بند (۶-۳-۶) تامین شده است؟ • هوای نامطبوع از دیگر بخش‌های ساختمان نباید مستقیماً به موتورخانه وارد شود. • در صورتی که تهویه چاه از طریق موتورخانه انجام می‌شود، حجم این تهویه نیز باید در نظر گرفته شود. • در صورتی که تهویه چاه از طریق موتورخانه انجام نمی‌شود، تهویه مستقیم به هوای آزاد ضرورت ندارد.		
۲۰۶	آیا موتورخانه دارای تکیه‌گاه، قلاب فلزی یا مونوریل مناسب سقفی جهت جابه‌جایی تجهیزات سنگین می‌باشد؟ (بند ۸-۳-۶)		
۲۰۷	آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای لبه‌هایی بع ارتفاع حداقل ۵۰ میلی متر می‌باشد و همچنین ابعاد سوراخ‌های سقف چاه و کف موتورخانه تا حد امکان کاهش یافته است؟ (طبق بند ۵-۳-۶)		
۲۰۸	آیا فرورفتگی‌های به عمق بیش از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۵ متر و همچنین هر نوع داکتی در کف موتورخانه (در صورت وجود)، پوشیده شده اند؟ (۵-۳-۳-۶)		
۲۰۹	آیا ارتفاع محل‌های کاری در موتورخانه، حداقل ۱۸۰ سانتی متر با رواداری ۵ سانتی متر می‌باشد و امکان دسترسی آسان و ایمن به تجهیزات داخل موتورخانه وجود دارد؟ (بند ۳-۳-۶-۱)		
۲۱۰	آیا ارتفاع مفید برای رفت و آمد در موتورخانه حداقل ۱/۸ متر با رواداری ۵ سانتی متر است؟ (بند ۲-۳-۳-۶)		
۲۱۱	آیا سطح افقی آزاد به عمق حداقل ۰/۷ متر از سطح بیرونی کابینت‌ها و پنل‌های فرمان به عرض ۰/۵ متر یا عرض کامل کابینت یا پنل هرکدام که بزرگتر است در موتورخانه وجود دارد؟ مطابق بند (۱-۳-۳-۶-الف)		
۲۱۲	آیا سطح مفید با حداقل ابعاد ۰/۵ متر در ۰/۶ متر در مجاورت نقاطی که سرویس و بازدید قسمتهای متحرک ضرورت دارد و در صورت نیاز، راه اندازی اضطراری دستی از آنجا صورت می‌گیرد در موتورخانه وجود دارد؟ (بند ۱-۳-۳-۶-ب)		
۲۱۳	آیا عرض راه‌های دسترسی به محل‌های کاری در بند (۱-۳-۳-۶) حداقل دارای پهنای ۰/۵ متر با رواداری ۱۰ سانتی متر می‌باشد؟ مطابق بند (۲-۳-۳-۶) • این مقدار در جاهایی که قطعات متحرک وجود ندارد تا ۰/۴ متر با رواداری ۱۰ سانتی متر قابل کاهش می‌باشد.		
۲۱۴	در صورتی ماشین آلات درون چاه باشد آیا حداقل ارتفاع ۱/۸ متر برای حرکت درون چاه از یه نقطه کاری تا نقطه دیگر رعایت شده است؟ (۲-۱-۴-۶)		
۲۱۵	در صورتی ماشین آلات درون چاه باشد آیا حداقل ارتفاع مفید ۱/۸ متر محل‌های کاری رعایت شده است؟ (۲-۱-۴-۶-الف)		
۲۱۶	در صورتی ماشین آلات درون چاه باشد آیا سطح مفید با حداقل ابعاد ۰/۵ متر در ۰/۶ متر در مجاورت نقاطی که سرویس و بازدید قسمتهای متحرک ضرورت دارد و در صورت نیاز، راه اندازی اضطراری دستی از آنجا صورت می‌گیرد وجود دارد؟ (۲-۱-۴-۶-ب)		
۲۱۷	در صورتی ماشین آلات درون چاه باشد آیا سطح افقی آزاد به عمق حداقل ۰/۷ متر از سطح بیرونی کابینت‌ها و پنل‌های فرمان به عرض ۰/۵ متر یا عرض کامل کابینت یا پنل هرکدام که بزرگتر است وجود دارد؟ (۲-۱-۴-۶-پ)		
۲۱۸	در صورتی ماشین آلات درون چاه باشد آیا فاصله عمودی باز حداقل ۰/۳ متر بالای اجزای متحرک (چرخنده) سیستم محرکه وجود دارد؟ (۲-۲-۴-۶)		
۲۱۹	در صورتی که محل‌های کاری داخل کابین یا روی سقف کابین باشد آیا الزامات زیر بند ۶-۳-۴ رعایت شده است؟ (۳-۴-۶)		

۲۲۰	در صورتی که محل های درون چاهک باشد آیا متوقف کننده مکانیکی منطبق با الزامات زیر بند های ۴-۴-۶-الف و ۴-۴-۶-ب و ۴-۴-۶-پ تعبیه شده است؟ (۴-۴-۶-الف و ۴-۴-۶-ب و ۴-۴-۶-پ)		
۲۲۱	در صورتی که محل های کاری درون چاهک باشد آیا وسیله کنترل بازرسی (روزیون) مطابق زیربند ۱۴-۲-۱-۳ برای استفاده در چاهک موجود است؟ (۴-۴-۶-ت)		
۲۲۲	در صورتی که محل های کاری درون چاهک باشد آیا متوقف کننده مکانیکی مطابق زیر بند ۴-۴-۶-۱-الف و هر در دسترسی به چاهک دارای وسیله ایمنی برقی مطابق زیر بند ۱۴-۱-۲ هستند و در صورتی که هر یک از این وسیله های ایمنی برقی در وضعیت فعال باشد، حرکت برقی کابین فقط توسط وسیله(های) کنترل بازرسی ممکن است؟ (۴-۴-۶-۱-ث و ۴-۴-۶-۱-ج)		
۲۲۳	در صورتی که محل های کاری درون چاهک باشد آیا بازگشت آسانسور به عملکرد عادی فقط با استفاده از عملکرد یک وسیله بازنشانی برقی که در خارج از چاه و فقط در دسترس افراد مجاز است، امکان پذیر است؟ (۴-۴-۶-۱-ح) • برای مثال داخل کابینت قفل شده قرار داشته باشد.		
۲۲۴	در صورتی که محل های کاری درون چاهک باشد و کابین در موقعیتی مطابق زیربند ۴-۴-۱-الف قرار دارد، آیا امکان ترک چاهک به یکی از دو طریق زیر ممکن است؟ (۴-۴-۶-۲-الف-از طریق فاصله عمودی حداقل ۵/۰ متر بین تراز در طبقه تا پایین ترین بخش سینی زیر در کابین؛ یا ب-از طریق در ورود به چاهک.		
۲۲۵	در صورتی که محل های کاری درون چاهک باشد وسیله های لازم برای عملکرد اضطراری و آزمون های دینامیکی (مانند آزمون های ترمز ایمنی، آزمون های ضربه گیر، آزمون های شیر ترکیدگی یا آزمون های فشار) باید به گونه ای جانمایی شوند که انجام آن ها از بیرون چاه مطابق زیربند ۵-۲-۶-۶ ممکن باشد. (۴-۴-۶-۳)		
۲۲۶	در صورتی که محل های کاری روی کفی باشد آیا الزامات بند ۴-۴-۵ تامین شده است؟		
۲۲۷	در صورتی که ماشین آلات داخل چاه باشند و در نظر است سرویس و نگهداری/بازرسی آن ها از بیرون چاه انجام شود، آیا محل های کاری مطابق زیربند ۶-۳-۱ و زیربند ۶-۳-۲ می توانند در بیرون چاه تأمین شوند. دسترسی به این تجهیزات باید فقط از طریق یک در/دریچه بازرسی مطابق زیربند ۶-۴-۷-۲ ممکن باشد. (۴-۴-۶)		
۲۲۸	آیا درها و دریچه های افقی در صورت وجود مطابق الزامات زیر بند ۴-۴-۷ هستند؟ (۴-۴-۷)		
۲۲۹	آیا دسترسی به ماشین آلات درون چاه از محل کاری بیرون چاه شرایط زیر بند ۴-۴-۷-۲ را تأمین می کند؟ (۴-۴-۷-۲)		
۲۳۰	آیا مطابق زیر بند ۴-۴-۸ فضاهای ماشین آلات باید به طور مناسب تهویه می شوند و تجهیزات برقی و ماشین آلات تا حد ممکن قابل اجرا در برابر گردوغبار، دود و بخارهای مضر و رطوبت محافظت می شوند؟		
۲۳۱	ایا محل های کاری و فضاهای ماشین آلات دارای روشنایی برقی نصب شده به طور دائم با شدت حداقل ۲۰۰ لوکس در تراز کف می باشند و منبع تغذیه برای این روشنایی مطابق زیربند ۱۳-۶-۱ است؟ (۴-۴-۹) • این روشنایی می تواند بخشی از روشنایی چاه باشد.		

۲۳۲	آیا مطابق زیر بند ۶-۴-۹ کلیدی در نزدیکی ورودی(های) محل(های) کاری و در ارتفاع مناسب که تنها در دسترس افراد صلاحیت‌دار است و روشنایی این محل‌ها و فضاها را کنترل کند، تعبیه شده است؟		
۲۳۳	آیا یک یا چند تکیه‌گاه یا قلاب فلزی که میزان بارگذاری ایمن روی آن‌ها مطابق زیربند ۱۵-۴-۵ مشخص شده است، در فضاهای ماشین‌آلات و دیگر محل‌های لازم، در بالای چاه تعبیه شود تا امکان بالا بردن تجهیزات سنگین به راحتی مقدور باشد؟ (۶-۴-۱۰)		
۲۳۴	در صورتی که ماشین‌آلات درون کابینت ماشین آلات قرار گرفته باشد، آیا این کابینت برای اهدافی غیر از آسانسور استفاده نشده است؟ و حاوی داکت، کابل یا وسیله‌هایی که برای آسانسور استفاده نمی‌شوند، نیست؟ (۶-۵-۲-۱)		
۲۳۵	آیا کابینت ماشین آلات دارای دیواره ها، کف، سقف و در(های) بدون روزنه است و تنها قسمت های باز مجاز آن موارد زیر است؟ (۶-۵-۲-۲) روزنه‌های تهویه هوا؛ ب- دهانه‌های باز لازم بین چاه و کابینت ماشین‌آلات برای عملکرد آسانسور؛ پ- روزنه‌های تهویه برای خروج گازها و دود ناشی آتش‌سوزی. • شرایط جدول ۵ استاندارد ۱۱۸۰۰ و درجه حفاظت تجهیزات برقی IP2XD باید رعایت شود.		
۲۳۶	آیا در(های) کابینت ماشین آلات دارای شرایط زیر است؟ (۶-۵-۲-۳) از ابعاد کافی برای انجام کارهای لازم از طریق در باز برخوردار باشند؛ ب- به طرف داخل کابینت باز نشوند؛ پ- قفل کلیدخوری داشته باشد که بستن و قفل کردن دوباره آن(ها) بدون کلید ممکن باشد.		
۲۳۷	آیا محل های کاری جلو کابینت ماشین آلات مطابق زیر بند ۶-۴-۲ می باشد؟ (۶-۵-۳) • قرار گیری کابینت ها و پنل های فرمان بالای پاور یونیت در کابینت ماشین آلات بلامانع است.		
۲۳۸	آیا کابینت ماشین‌آلات به‌طور مناسب تهویه می‌شود؟ و به گونه ای می باشد که ماشین‌آلات تا جایی که امکان دارد بصورت عملی و منطقی، در برابر گردوغبار، دود و بخارهای مضر و رطوبت محافظت شوند؟ (۶-۵-۴) • وجود روزنه های تهویه(منطبق بر الزامات استاندارد ملی ۱۱۸۰۰) در کابینت ماشین آلات برای تهویه کفایت می کند. • الزامی به تهویه کابینت ماشین آلات به هوای آزاد وجود ندارد.		
۲۳۹	آیا داخل کابینت ماشین‌آلات دارای روشنایی برقی نصب شده به‌طور دائم با شدت حداقل ۲۰۰ لوکس در تراز کف می باشد که منبع تغذیه آن مطابق زیربند ۱۳-۶-۱ باشد و موارد زیر تامین باشد؟ (۶-۵-۵) الف - کلیدی داخل کابینت و در نزدیکی در(ها) و با ارتفاع مناسب موجود باشد که روشنایی کابینت را کنترل کند. ب- حداقل یک پریز مطابق زیربند ۱۳-۶-۲ نصب شده باشد.		
۲۴۰	آیا در صورتی که وسیله‌های عملکرد اضطراری و آزمون در داخل کابینت ماشین‌آلات نباشند، توسط یک پوشش مناسب محصور شده اند و شرایط زیر را تامین می کنند؟ (۶-۶-۱) الف- به طرف داخل چاه باز نشود؛ ب- قفل کلیدخوری داشته باشد که بستن و قفل کردن دوباره آن بدون کلید ممکن باشد.		

			آیا پنل های اضطراری و آزمون دارای امکانات زیر هستند ؟ الف- وسیله های عملکرد اضطراری مطابق زیربند ۹-۱۲ به همراه سیستم ارتباط داخلی مطابق زیربند ۴-۳-۲-۱۴ ب- تجهیزات کنترلی که امکان اجرای آزمون های دینامیکی (مانند آزمون های ترمز ایمنی، آزمون های ضربه گیر، آزمون های شیر ترکیدگی، آزمون های فشار و غیره) را تأمین کنند.	۲۴۱
			آیا وسیله های روی پنل (ها) اضطراری و آزمون با استفاده از روشنایی برقی نصب شده به طور دائم با شدت حداقل ۵۰ لوکس اندازه گیری شده روی آن وسیله، روشن می شود و کلیدی در نزدیکی (بیرون) یا داخل پنل برای قطع و وصل روشنایی پنل (ها) نصب شده است؟ (۳-۶-۶) • تغذیه برقی این روشنایی باید مطابق زیربند ۱۳-۶-۱ باشد.	۲۴۲
			آیا پنل های عملکرد اضطراری و آزمون درجایی نصب شده اند که محل های کاری مطابق زیربند ۳-۳-۱-۳ در آنجا وجود دارد؟ (۴-۶-۶)	۲۴۳
			در صورت وجود اتاق فلکه: آیا شرایط آن مطابق الزامات بیان شده در بندهای ۶-۷ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند ۱۵-۴ می باشد؟ ۱- مقاومت مکانیکی کف اتاق فلکه (۱-۷-۶) ۲- کف اتاق از مواد غیر لغزنده (۲-۱-۷-۶) ۳- دسترسی آسان و ایمن به تمام تجهیزات / ارتفاع حداقل ۱/۵ متر تا زیر سقف / حداقل فاصله آزاد ۰/۳ متر بالای فلکه ها / در صورت وجود تابلو فرمان الزامات ابعادی (۲-۱-۷-۶) ۴- ابعاد درهای دسترسی حداقل عرض ۰/۶ متر و حداقل ارتفاع ۱/۴ متر / نباید به سمت داخل باز شوند / ابعاد دریچه های افقی حداقل ۰/۸ متر در ۰/۸ متر و مجهز به مکانیزم متعادل کننده / مقاومت در مقابل نیرو / قفل و... (بندهای ۳-۱-۷-۶) ۵- سوراخ های داخل دارای لبه به بلندی حداقل ۵۰ میلی متر می باشد (۴-۱-۷-۶) ۶- وسیله متوقف کننده (۵-۱-۷-۶) ۷- دما (۶-۱-۷-۶) ۸- روشنایی و پریزها (۷-۱-۷-۶)	۲۴۴
			آیا کلیه سیم ها و کابل های افشان (به جز کابل سه فاز روکش دار) مطابق بند (۱-۵-۱۳-۳) از داخل داکت، لوله یا محافظت کننده هایی که حفاظت معادلی را تضمین می کنند (فلزی یا پلاستیکی) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟ • فقط عبور سیم ها از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می باشد و تنها سیم های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شوند.	۲۴۵

۱۳. گاورنر ☐ N/A

شماره سریال نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s) سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر: ☐ در موتورخانه ☐ درون چاه

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۴۶	آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۱۵-۶) می باشد؟ • نام سازنده گاورنر (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال			
۲۴۷	آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین بیشتر بوده و اختلاف سرعت آن از ۱۰٪ بیشتر نمی باشد؟ (طبق بند ۹-۱۰-۳)			
۲۴۸	آیا جهت چرخش، متناظر با عملکرد ترمز ایمنی، بر روی گاورنر نشانه گذاری شده است؟ (طبق بند ۹-۱۰-۴)			
۲۴۹	آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۹-۱۰-۶) می باشد؟ • نسبت بین قطر واقعی فلک‌های گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۹-۱۰-۶-۴)			
۲۵۰	در صورتی که گاورنر قابل تنظیم باشد، آیا بعد از تنظیم نهایی پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۱۰-۲-۹)			
۲۵۱	آیا وسائل ایمنی الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۹-۱۰-۲-۱۰) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر			
۲۵۲	آیا حفاظت برای گاورنر و فلکه کششی آن مطابق بند ۹-۴ (مطابق جدول ۲) رعایت شده است؟			
۲۵۳	آیا گاورنر مطابق بند ۹-۱۰-۲-۷ به منظور تعمیر و نگهداری و بازرسی در دسترس می باشد؟ • نصب گاورنر در داخل چاه در صورت دسترسی از خارج چاه و با رعایت سه شرط زیر بلامانع است: (۱) فعال سازی گاورنر از طریق کنترل از راه دور به استثنا کنترل بی سیم، (۲) دسترسی به گاورنر از طریق چاهک یا سقف کابین ، (۳) برگشتن به حالت عادی به صورت خودکار وقتی کابین یا وزنه تعادل در جهت بالا حرکت داده می شود. (۴) در هر صورت قطعات برقی می تواند توسط کنترل از راه دور، به طوری که عملکرد عادی گاورنر را تحت تأثیر قرار ندهند، به وضعیت عادی بازگردانده شوند.			

۱۴. فعال سازی ترمز ایمنی توسط گاورنر

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۵۴	آیا گاورنر مطابق بند (۹-۱۰-۲) انتخاب و تنظیم شده است؟ • همچنین گاورنر باید توسط پیچ‌هایی به صفحه‌ی نگهدارنده محکم شود.			

۱۵. بکار افتادن ترمز ایمنی با گسیختگی سیستم آویز □ N/A

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۵۵	در صورتیکه برای بکار انداختن ترمز ایمنی از فنر استفاده شده باشد، آیا فنرها از نوع فشاری هدایت شده می‌باشد؟ (بند ۹-۱۰-۳-۱)			
۲۵۶	آیا انجام آزمونی با تحریک از بیرون چاه که نشان دهد گسیختگی وسیله‌های آویز، ترمز ایمنی را فعال می‌کند، امکان‌پذیر است؟ (بند ۹-۱۰-۳-۲)			
۲۵۷	در صورتی که آسانسور با عملکرد غیر مستقیم دارای چند جک باشد، آیا گسیختگی وسیله‌های آویز هر یک از جک‌ها، ترمز ایمنی را فعال می‌کند؟ (بند ۹-۱۰-۳-۳)			

۱۶. بکار افتادن ترمز ایمنی توسط طناب ایمنی □ N/A

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۵۸	آیا طناب ایمنی استفاده شده مطابق با بند ۹-۱۰-۶ است؟ (بند ۹-۱۰-۴)			
۲۵۹	آیا طناب ایمنی توسط نیروی گرانش زمین و یا حداقل توسط یک فنر فشاری هدایت شده تحت کشش قرار دارد؟ (بند ۹-۱۰-۴-۲)			
۲۶۰	آیا در حین درگیری طناب ایمنی، طناب ایمنی و بست‌های آن بدون نقص باقی می‌ماند؟ (بند ۹-۱۰-۳-۳)			
۲۶۱	آیا گسیختگی یا شل شدن طناب ایمنی توسط یک وسیله ایمنی برقی مطابق زیربند ۱۴-۱-۲ باعث توقف سیستم محرکه می‌شود؟ (بند ۹-۱۰-۴-۴)			
۲۶۲	آیا فلکه‌های حمل‌کننده طناب ایمنی، مستقل از هر محور یا فلکه حمل‌کننده طناب‌های فولادی یا زنجیرهای آویز، نصب شده اند؟ (بند ۹-۱۰-۴-۵)			

۱۷. فعال سازی ترمز ایمنی با حرکت کابین به سمت پایین (فعالسازی با اهرم) □ N/A

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۶۳	در صورتیکه ترمز ایمنی یا نگهدارنده گیره ای توسط اهرم فعال شوند آیا الزامات هشتگانه بند ۹-۱۰-۲ رعایت شده است؟			

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۶۴	آیا پاول (در صورت وجود) با الزامات زیر بند ۹-۱۱ مطابقت دارد؟			

۱۹. سیستم محرکه‌ی آسانسور و شیرها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۶۵	آیا هر آسانسور دارای یک سیستم محرکه‌ی جاگانه برای خودش می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱)			
۲۶۶	آیا نسبت قطر دایره گام فلک‌ها به قطر نامی طناب های فولادی مناسب است؟ (طبق بند ۹-۲-۱) • حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی			
۲۶۷	آیا متوقف کردن سیستم محرکه در حرکت در جهت بالا الزامات زیر را تامین می کند؟ الف- دو کنتاکتور مستقل تغذیه موتور الکتریکی را قطع کنند. کنتاکت های اصلی هر یک از آنها باید به‌طور سری در مدار تغذیه موتور قرار گرفته باشد؛ یا ب- یک کنتاکتور تغذیه موتور الکتریکی را قطع کند و تغذیه شیرهای بای پس (مطابق زیربند ۱۲-۵-۴-۲) حداقل توسط دو وسیله الکترومکانیکی مستقل که به‌طور سری در مدار تغذیه این شیرها قرار دارند، قطع شود. (۱۲-۴-۱)			
۲۶۸	آیا متوقف کردن سیستم محرکه در حرکت در جهت پایین الزامات زیر را تامین می کند؟ (۱۲-۴-۲) تغذیه شیر(های) جهت پایین برای حرکت در جهت پایین، باید با یکی از وسیله‌های زیر قطع شود: الف- توسط حداقل دو وسیله الکترومکانیکی مستقل مطابق زیربند ۱۳-۲-۱ که به‌طور سری به یکدیگر متصل هستند؛ یا ب- مستقیماً توسط یک وسیله ایمنی برقی به‌گونه‌ای که از نظر مشخصات برقی مناسب باشد.			
۲۶۹	آیا هنگامی که آسانسور متوقف باشد و کنتاکت‌های اصلی یکی از کنتاکتورها (به مورد الف زیربند ۱۲-۴-۱ یا مورد ب زیربند ۱۲-۴-۱ مراجعه شود) باز نشود، یا یکی از وسیله‌های الکترومکانیکی (به مورد ب زیربند ۱۲-۴-۱ یا مورد الف زیربند ۱۲-۴-۲ مراجعه شود) باز نشود، نهایتاً باید از حرکت آسانسور در تغییر جهت بعدی جلوگیری شود. (۱۲-۴-۳) • روش آزمون: وصل دستی یکی از کنتاکتورها- فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)			
۲۷۰	آیا شیر دستی قطع و وصل در مداری نصب شده است که ارتباط بین سیلندر(ها) با شیر یک‌طرفه و شیر(های) جهت پایین را برقرار کند؟ (بند ۱۲-۵-۱-۱)			
۲۷۱	آیا شیر دستی قطع و وصل نزدیک به شیرهای دیگر، روی سیستم محرکه آسانسور قرار دارد؟ (۱۲-۵-۱-۲)			

			آیا یک شیر یک طرفه در مداری نصب شده است که ارتباط بین پمپ(ها) با شیر دستی قطع و وصل را برقرار کند؟ (بند ۱۲-۵-۲-۱)	۲۷۲
			• اظهار عرضه کننده آسانسور مستند به دیاگرام بلوک شیر	
			آیا در صورتی که فشار تغذیه از حداقل فشار عملکرد کمتر شود، شیر یک طرفه می تواند آسانسور را با بار اسمی، در هر نقطه ای که باشد، نگه دارد؟ (بند ۱۲-۵-۲-۲)	۲۷۳
			آیا بسته شدن شیر یک راهه توسط فشار هیدرولیکی ناشی از جک ها و با حداقل یک فنر فشاری هدایت شونده و یا گرانش زمین انجام می گیرد؟ (بند ۱۲-۵-۳-۲)	۲۷۴
			• اظهار عرضه کننده آسانسور با ارایه مستندات تولید کننده بلوک شیر	
			آیا یک شیر فشار شکن مابین مدار بر قرار کننده ارتباط بین پمپ(ها) و شیر یک راهه نصب شده است و ضمناً مایع هیدرولیکی به مخزن بازگردانده می شود؟ (بند ۱۲-۵-۳-۱)	۲۷۵
			• اظهار عرضه کننده آسانسور مستند به دیاگرام بلوک شیر	
			• بررسی برگشت مایع هیدرولیک به مخزن لازم است.	

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۷۶	آیا شیر فشارشکن به گونه ای تنظیم شده است که فشار را به % ۱۴۰ فشار بار کامل محدود کند؟ (بند ۱۲-۵-۳-۲)			
	یادآوری: در صورت عدم تأمین شرایط این بند، تأمین شرایط بند بعدی الزامی است.			
۲۷۷	در صورتی که به دلیل افت داخلی زیاد (افت فشار ناشی از ارتفاع یا اصطکاک)، لازم باشد که شیر فشارشکن روی مقدار بیشتری تنظیم شود، آیا این مقدار از % ۱۷۰ فشار بار کامل بیشتر نیست ؟ (۱۲-۵-۳-۳)			
	• انجام تست و بررسی بر مبنای دفترچه محاسباتی			
۲۷۸	آیا شیرهای جهت پایین بطور برقی باز نگه داشته می شوند و ضمناً بسته شدن آنها آیا بر اثر فشار هیدرولیکی ناشی از جک و حداقل یک فنر فشاری هدایت شده به ازای هر شیر صورت می گیرد؟ (بند ۱۲-۵-۴)			
	• اظهار عرضه کننده آسانسور با ارایه مستندات تولید کننده بلوک شیر			
۲۷۹	در صورتی که توقف سیستم محرکه مطابق مورد ب زیربند ۱۲-۴-۱ انجام می شود، آیا به این منظور فقط از شیرهای بای پس استفاده شده است و این شیرها باید به طور برقی بسته می شوند و باز شدن آنها باید در اثر فشار هیدرولیکی ناشی از جک و با حداقل یک فنر فشاری هدایت شده به ازای هر شیر انجام می شود؟ (بند ۱۲-۵-۴-۲)			
۲۸۰	در صورتی که مطابق زیربند ۹-۵ وجود یک شیر ترکیدگی، ضروری باشد آیا شیر ترکیدگی مناسب با سرعت آسانسور می باشد؟ (۱۲-۵-۵)			

۲۸۱	آیا شیر ترکیدگی قابلیت متوقف کردن کابین هنگام حرکت در جهت پایین و ثابت نگه داشتن آن را دارد؟ (بند ۵-۱۲-۵)	• کابین باید با بار نامی بارگذاری شده باشد.
۲۸۲	آیا شیر ترکیدگی نهایتاً در سرعتی برابر سرعت اسمی رو به پایین (vd) به علاوه ۰/۳ متر بر ثانیه فعال می‌شود؟ (۵-۱۲-۵)	• تنظیم سرعت عملکرد شیر ترکیدگی توسط شرکت عرضه کننده آسانسور با بررسی مستندات تولیدکننده شیر انجام و پلمپ شود.
۲۸۳	در صورتیکه سرعت بسته شدن شیر ترکیدگی توسط وسیله محدود کننده ای کنترل می شود آیا یک صافی تا حد امکان در نزدیکی و قبل از محل قرار گیری این وسیله وجود دارد؟ (بند ۵-۱۲-۵)	• در صورتی که این صافی داخل شیر ترکیدگی قرار دارد استناد به گواهینامه تایید نوع یا پروانه کاربرد علامت استاندارد شیر ترکیدگی مورد قبول است. • در صورتی که این صافی بیرون شیر ترکیدگی قرار دارد باید در سمت جک باشد.
۲۸۴	آیا شیر ترکیدگی از سقف کابین یا از از چاهک به طور مستقیم قابل دسترسی است؟ (۵-۱۲-۵)	• استفاده از کوتاه ترین اتصالات صلب بین سیلندر و شیر ترکیدگی به نحوی که دسترسی به شیر ترکیدگی از روی سقف کابین یا از چاهک را فراهم کند ، مورد قبول است.
۲۸۵	آیا شیر ترکیدگی الزامات مندرج در زیر بند ۵-۱۲-۵-۲ را تامین می کند؟	
۲۸۶	به منظور جلوگیری از ایجاد شیب در کف کابین بیش از ۵ درصد از وضعیت عادی در آسانسورهای دارای چندین جک با شیرهای ترکیدگی مجزا، آیا شیرهای ترکیدگی به یکدیگر مرتبط شده اند که بصورت همزمان بسته شوند؟ (بند ۵-۱۲-۵-۳)	
۲۸۷	آیا وسیله‌ای در فضای ماشین‌آلات وجود دارد که از خارج چاه به‌طور دستی، امکان رساندن به دبی فعال شدن شیر ترکیدگی را بدون نیاز به اضافه بار در کابین فراهم کند و آیا این وسیله در مقابل عملکرد ناخواسته حفاظت می شود؟ (۵-۱۲-۶)	• این وسیله نباید باعث بی اثر شدن وسیله‌های ایمنی مجاور جک شود.
۲۸۸	آیا شیر ترکیدگی مطابق الزامات مندرج در زیر بند ۵-۱۲-۵-۷ است؟ (بند ۵-۱۲-۷)	
۲۸۹	آیا شیر محدود کننده در صورت بروز یک نشستی عمده در سیستم هیدرولیک موجب جلوگیری از افزایش سرعت کابین با بار اسمی به اندازه سرعت اسمی رو به پایین (Vd) به علاوه ۰/۳ متر بر ثانیه در حرکت به سمت پایین می گردد؟ (بند ۵-۱۲-۶-۱)	
۲۹۰	آیا شیر محدود کننده به منظور بازرسی قابل دسترسی می‌باشد؟ (بند ۵-۱۲-۶-۲)	
۲۹۱	آیا شیر محدود کننده الزامات مندرج در زیر بند ۵-۱۲-۶-۳ را تامین می کند؟ (۵-۱۲-۶-۳)	
۲۹۲	آیا وسیله‌ای در فضای ماشین‌آلات وجود دارد که از خارج چاه به‌طور دستی، دبی فعال سازی شیر محدود کننده را بدون نیاز به اضافه بار در کابین تأمین کند و این وسیله در مقابل عملکرد ناخواسته حفاظت شود؟ (۵-۱۲-۶-۵)	• این وسیله نباید باعث بی اثر شدن وسیله‌های ایمنی مجاور جک شود.
۲۹۳	آیا شیر محدود کننده مطابق الزامات مندرج در زیر بند ۵-۱۲-۶-۶ است؟ (۵-۱۲-۶-۶)	

۲۹۴	آیا صافی ها در مدار بین مخزن و پمپ ها و مدار بین شیردستی قطع و وصل و شیرهای جهت پایین نصب شده اند و برای سرویس و نگهداری و بازرسی در دسترس هستند؟ (بند ۱۲-۵-۷)		
۲۹۵	آیا یک فشارسنج در مدار بین شیر یک طرفه یا شیر(های) جهت پایین و شیردستی قطع و وصل وجود دارد؟ (بند ۱۲-۶-۱)		
۲۹۶	آیا یک شیر دستی قطع و وصل سنجش (گیج) بین مدار اصلی و اتصال فشار سنج وجود دارد؟ (بند ۱۲-۶-۲)		
۲۹۷	آیا اتصال بین مدار فوق دارای یک رزوه $M20 \times 1.5$ ویا $G1/2$ است؟		
۲۹۸	آیا بررسی سطح سیال هیدرولیک در مخزن به سهولت انجام می گیرد؟ (بند ۱۲-۷-الف)		
۲۹۹	آیا پر و خالی نمودن این مخزن به سهولت انجام می گیرد؟ (بند ۱۲-۷-ب)		
۳۰۰	آیا سرعت اسمی به سمت بالا V_m و به سمت پایین V_d بیشتر از ۱ متر بر ثانیه نیست؟ (بند ۱۲-۸-۱)		
۳۰۱	آیا سرعت کابین خالی به سمت بالا حداکثر $8\% V_m$ است؟ (بند ۱۲-۸-۲)		
۳۰۲	آیا سرعت کابین با بار اسمی به سمت پایین حداکثر $8\% V_d$ است؟ (بند ۱۲-۸-۲)		
۳۰۳	آیا آسانسور دارای یک شیر اضطراری پایین آورنده با عملکرد دستی که در فضای ماشین آلات مربوطه زیر قرار می گیرد، می باشد؟ (بند ۱۲-۹-۱-۱)		
۳۰۴	در صورت قطع برق آیا می توان توسط شیر اضطراری پایین آورنده، کابین را تا ترازای که مسافران بتوانند کابین آسانسور را ترک کنند، پایین آورد و آیا این شیر دارای شرایط زیر می باشد؟ (بند ۱۲-۹-۱)		
۳۰۵	آیا در آسانسورهای با عملکرد غیرمستقیم که در آنها شل شدن طناب فولادی/زنجر می تواند روی دهد، عملکرد دستی شیر اضطراری پایین آورنده باعث پایین رفتن پیستون به میزانی که باعث شل شدن طناب فولادی/زنجر شود، نمی گردد؟ (بند ۱۲-۹-۱-۵)		
۳۰۶	در صورتی که کابین آسانسور دارای یک ترمز ایمنی یا نگه دارنده گیره ای باشد، آیا یک پمپ دستی دائمی که موجب حرکت کابین به سمت بالا شود در فضای ماشین آلات مربوطه زیر نصب شده است؟ (بند ۱۲-۹-۲-۱)		

۳۰۷	آیا این پمپ دستی به مدار بین شیر یک طرفه یا شیر(های) جهت پایین و شیر دستی قطع و وصل، متصل شده است؟ (بند ۱۲-۹-۲)		
۳۰۸	آیا پمپ دستی به یک شیر فشارشکن مجهز می باشد که فشار را به حداکثر ۲/۳ برابر فشار بار کامل محدود کند؟ (بند ۱۲-۹-۳)		
۳۰۹	برای آسانسورهایی که به بیش از دو ایستگاه سرویس دهی می کنند، آیا می توان توسط روشی که مستقل از منبع تغذیه آسانسور است، موقعیت آسانسور را از نظر قرار گرفتن در منطقه باز شو قفل، از فضای ماشین آلات مربوط زیر تشخیص داد: (بند ۱۲-۹-۳) - موتورخانه (به زیربند ۶-۳ مراجعه شود)؛ یا - کابینت ماشین آلات (به زیربند ۶-۵-۲ مراجعه شود)؛ یا - پنل(های) اضطراری و آزمون (به زیربند ۶-۶ مراجعه شود)، جایی که وسیله های عملکردهای اضطراری قرار گرفته است (به زیربند ۱۲-۹-۱ و زیربند ۱۲-۹-۲ مراجعه شود). • این الزام در مورد آسانسورهایی که وسیله ضدخزش مکانیکی دارند، کاربرد ندارد.		
۳۱۰	در صورتی که دمای تجهیزات برقی مجهز به وسیله های پایش دما از دمای طراحی آن بیشتر شود، آیا کابین در ایستگاهی که امکان خارج شدن مسافران وجود دارد متوقف می شود؟ (۱۳-۵-۳) • بازگشت خودکار آسانسور به عملکرد عادی باید فقط در صورتی ممکن باشد که دما تا حد مناسبی پایین آمده باشد. • وسیله تشخیص دمای موتور در حالتی که موتور غوطه ور در روغن است می تواند برای تشخیص دمای سیال هم استفاده شود.		
۳۱۱	آیا تمهیداتی به منظور حفاظت موثر در برابر قطعات در دسترس چرخنده ماشین آلات مطابق بند ۱۲-۱۱ انجام شده است؟		
۳۱۲	در صورتی که ریسک شل شدن طناب فولادی یا زنجیر وجود داشته باشد، آیا یک وسیله ایمنی برقی مطابق زیربند ۱۴-۱-۲ در صورت شل شدن طناب فولادی یا زنجیر سیستم محرکه را متوقف می کند؟ (بند ۱۲-۱۳) • بعد از توقف باید از عملکرد عادی آسانسور جلوگیری شود. • در حالتی که به منظور فعال سازی ترمز ایمنی از روش گسیختگی سیستم آویز استفاده شده باشد وسیله ایمنی برقی استفاده شده در این روش تامین کننده شرایط این بند نیز می باشد. • "وسیله ایمنی برقی حداقل فشار" نیز میتواند به عنوان یک روش برای احراز شرایط این بند استفاده شود.		

۲۰. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۱۳	آیا در مدارهای کنترل و ایمنی، مقدار میانگین ولتاژ در جریان مستقیم یا مقدار مؤثر (r.m.s) در جریان متناوب، بین هادی ها یا بین هادی ها با زمین، از 250 V کمتر است؟ (طبق بند ۱۳-۴) • اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز			
۳۱۴	آیا شرایط کنتاکتورهای اصلی طبق بند (۱۳-۲-۱) می باشد؟			
۳۱۵	در صورت استفاده از رله کنتاکتورها آیا مطابق با الزامات زیربند (۱۳-۲-۱) می باشند؟			

۲۱. حفاظت موتور ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۱۶	آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده‌اند؟ (طبق بند ۱۳-۱-۵) • روش تست: بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان ولتاژ متناوب بین نول و ارت نباید صفر باشد.			
۳۱۷	آیا مقاومت عایقی بین زمین و هر هادی برق مطابق با بند ۱۳-۱-۳ است؟			
۳۱۸	آیا موتورهایی که مستقیماً به برق اصلی وصل میشوند در مقابل اتصال کوتاه حفاظت شده اند؟ (بند ۱۳-۱-۳)			
۳۱۹	آیا آسانسور هیدرولیکی مجهز به یک محدودکننده زمان کارکرد موتور است که اگر سیستم محرکه هنگام آغاز راهاندازی به چرخش در نیاید یا کابین به حرکت درنیاید، سیستم محرکه را فاقد انرژی کند و آن را در همان حالت نگه دارد؟ (بند ۱۲-۱-۱) و آیا زمان عملکرد آن مطابق با زیربند ۱۲-۱-۲ است؟			
۳۲۰	آیا محدودکننده زمان کارکرد موتور حتی اگر فعال شده باشد، از حرکت کابین در حین عملکرد بازرسی یا سیستم ضدخزش برقی جلوگیری نمی کند؟ (بند ۱۲-۱-۴)			
۳۲۱	در صورت عملکرد وسیله محدود کننده زمان کارکرد موتور، آیا بازگشت آسانسور به عملکرد عادی فقط با دوباره آماده‌به‌کار کردن دستی، توسط فرد صلاحیت‌دار برای سرویس و نگهداری ممکن است؟ (۱۲-۱-۳) • پس از قطع تغذیه و برقراری مجدد آن، نگهداری آسانسور در وضعیت توقف ضروری نیست.			

۲۲. کلیدهای اصلی

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۲۲	آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیتی که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)			
۳۲۳	الف- روشنایی کابین			
	الف- تهویه (در صورت وجود)			
	ب- پریز نصب شده روی سقف کابین			
	پ- روشنایی فضای ماشین آلات و فلکه‌ها			
	ت - پریزهای موجود در فضاهای ماشین آلات و فلکه‌ها و درون چاهک			
	ث- روشنایی چاه آسانسور			
	ج- وسیله هشداردهنده.			
	آیا این کلید تغذیه مدارهای به شرح روبرو را قطع نمیکند؟ (۱۳-۴-۱)			

			آیا کلید اصلی در یکی از محل های زیر قرار دارد؟ - موتورخانه در صورت وجود؛ - کابینت فرمان، در صورت عدم وجود موتورخانه؛ مگر این که این کابینت داخل چاه آسانسور قرار گرفته باشد، یا - پنل (های) اضطراری و آزمون (به زیربند ۵-۲-۶-۶ مراجعه شود)، در صورتی که کابینت فرمان در چاه قرار گرفته باشد. چنانچه پنل اضطراری از پنل آزمون جدا باشد، این کلید باید در پنل اضطراری قرار گیرد. • در صورتی که کلید اصلی مستقیماً از طریق کابینت (های) فرمان، در دسترس نباشد؛ کابینت باید مجهز به یک کلید ایزوله مطابق زیربند ۱۳-۴-۲ باشد.	۳۲۴
			آیا کلید (های) اصلی دارای حالت های قطع و وصل پایدار می باشند؟ آیا کلید را می توان در وضعیت قطع قفل نمود؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲) • کلید (های) اصلی را باید به عنوان وسیله قفل آویز یا وسیله معادل آن، برای اطمینان از عملکرد غیر عمدی، در وضعیت قطع، قفل نمود.	۳۲۵
			در موتورخانه های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)	۳۲۶
			آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (نزدیک به کلید اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۳-۱)	۳۲۷
			در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (نزدیک به کلید اصلی مربوط به همان آسانسور) (طبق بند های ۱۳-۶-۳-۱ و ۱۳-۶-۳-۳)	۳۲۸
			آیا کلید روشنایی چاه هم در چاهک و هم نزدیک به کلید اصلی وجود دارد؟ (طبق بند های ۱۳-۶-۳-۲ و ۱۳-۶-۳-۳)	۳۲۹
			آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می گردد؟ (طبق بند ۱۴-۱-۲-۱)	۳۳۰
			آیا برای تشخیص آسان، لوازم برقی نصب شده علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه بعد از قطع کلید اصلی ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید، بطور مناسبی از هم جدا شده و علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳)	۳۳۱
			در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (نظیر پیچ گوشتی) نداشته باشد، آیا طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد غلط را غیر ممکن سازد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۴)	۳۳۲
			آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلید اصلی مطابق بند (۱۳-۴-۳) می باشد؟	۳۳۳
			آیا در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۴)	۳۳۴

۲۳. کنترل عملکرد آسانسور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۳۵	آیا در صورت اتصال بدنه یا زمین شدن در مداری که شامل یک وسیله ایمنی برقی می باشد ، شرایط بند ۱۴-۱-۳ رعایت شده است؟ و آیا بازگشت آسانسور به عملکرد عادی فقط با دوباره آماده بکار کردن دستی ممکن است؟ • (قطع کلید صفر و یک- اتصال کوتاه شین ارت تابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلید صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)			
۳۳۶	آیا کنترل عملکرد عادی توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقدار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۱۴-۲-۱ رعایت شده است؟			
۳۳۷	آیا کلید توقف از نوع دو وضعیتی پایدار می باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۲)			
۳۳۸	آیا کلید توقف اضطراری با شرایط بندهای (۱۴-۲-۲) در نواحی روبه‌رو وجود دارد؟	الف- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲)		
		ب- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲)		
		پ- روی جعبه ریویزین (طبق بند ۱۴-۲-۲)		
		ت- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲)		

۲۴. دستورالعمل‌ها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۳۹	آیا تمام برچسب‌ها و دستورالعمل‌ها (فلزی یا غیرفلزی) خوانا، قابل فهم و بادوام بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱۵-۱)			
۳۴۰	آیا همه‌ی برچسب‌ها و پلاک‌ها به زبان فارسی می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱) • برچسب‌ها و پلاک‌های چند زبانه بلامانع است. • به جز هشدارها و دستورالعمل‌ها ، سایر برچسب‌ها و پلاک‌هایی که به روی قطعات تولیدات خارجی نصب شده اند می توانند به زبان انگلیسی باشند.			

	الف- ظرفیت کابین (۲-۱۵)		آیا برجسبها و پلاک ها با شرایط بندهای (۱۵) در نواحی روبه‌رو وجود دارد؟	۳۴۱	
	ب-سقف کابین (۳-۱۵)	کلید استپ			
		کلید عملکرد بازرسی			
		شستی های بازرسی			
		نرده			
		پ-درها و دریچه های افقی محل دسترسی به ماشین آلات (۱-۴-۱۵)			
		ت-کلیدهای اصلی و کلیدهای روشنایی (۴-۱۵-۲)			
		ث- چگونگی استفاده اضطراری از ابزار دستی یا برقی، جهت حرکت دادن کابین و کلید باز کردن درب طبقات (۳-۴-۱۵)			
		ج-قلابها (حداکثر بار مجاز)(۵-۴-۱۵)			
		بیرون نزدیک درهای دسترسی(۱-۵-۱۵)			خ-چاه
		بیرون نزدیک دریچه های خروج ایمن (۱-۵-۱۵)			
		ه-کلید توقف یا Stop چاهک (۷-۱۵)			
		و- گروه‌های آسانسورها (۱۷-۱۵)			
		در مورد آسانسورهای دارای سیستم ضد خزش الکتریکی روی یا در نزدیکی کلید اصلی (۱۵-۴-۶)			
	آیا شستی زنگ در صورت وجود به رنگ زرد است و شکل زنگ روی آن مشخص شده است ؟ (بند ۱-۳-۲-۱۵)		۳۴۲		
	آیا دستورالعمل های کاربری آسانسور نصب شده در داخل کابین دارای شرایط ذیل هستند؟(بند ۴-۲-۱۵)		۳۴۳		
	ب - در آسانسورهای مجهز به تلفن یا سیستم ارتباط داخل (در صورتی که طرز استفاده از آن آشکار نباشد)				
	پ - بعد از استفاده از آسانسور به منظور اطمینان از بسته شدن درهایی که بطور دستی عمل می‌کنند و درهای برقی که با کنترل مدام استفاده کننده (مثلاً فشار بر روی یک شستی) عمل می‌کنند				
	آیا کنتاکتورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیمهای اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می شوند، طبق نقشه سیم کشی علامت گذاری شده اند؟ (بند ۱۵-۱۰)		۳۴۴		
	آیا روی مخزن (هیدرولیک) مشخصه های مایع هیدرولیکی وجود دارد؟ (بند ۱۵-۱۸)		۳۴۵		
	• ویسکوزیته سیال				

			آیا شیر ترکیدگی و یا محدود کننده یکطرفه دارای صفحه حاوی جزئیات ذیل می باشد؟ (۱۵) - (۱۹)	۳۴۶
			الف - نام سازنده شیر ترکیدگی و یا محدود کننده یکطرفه	
			ب - علامت آزمون نوعی و مراجع آن	
			پ - دبی فعال سازی که شیر ترکیدگی/محدود کننده یکطرفه برای آن تنظیم شده است. • این تنظیم توسط شرکت عرضه کننده آسانسور انجام و پلمپ می شود.	
			آیا کلید قفل بازکن درهای طبقات با شرایط بند ۱۵-۱۱ و ۷-۷-۳-۲ و پیوست ب تطابق دارد؟	۳۴۷
			آیا نزدیک شیر با عملکرد دستی برای حرکت اضطراری در جهت پایین، پلاکی حاوی عبارت زیر نصب شده است؟ «احتیاط کنید - پایین آوردن اضطراری»	۳۴۸
			آیا نزدیک پمپ دستی برای حرکت اضطراری به سمت بالا، پلاکی حاوی عبارت زیر نصب شده است؟ «احتیاط کنید - بالا بردن اضطراری»	۳۴۹

۲۵. آزمونها

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۵۰	آزمون ترمز ایمنی کابین و وزنه تعادل ۱- ترمز ایمنی لحظه ای یا ترمز ایمنی لحظه ای با اثر ضربه گیر: کابین باید با سرعت اسمی در حرکت باشد و به شرح یکی از حالات زیر بارگذاری شده باشد: الف - در صورتیکه باراسمی متناظر مقادیر جدول ۱-۱ (۸-۲) باشد، با باراسمی، یا ب - در صورتیکه بار اسمی کوچکتر از مقادیر جدول ۱-۱ (۸) باشد ۱-۲) باشد با ۱۲۵ درصد باراسمی، به استثناء موردی که مقدار این بار از مقادیر جدول ۱-۱ بیشتر شود. ۲) ترمز ایمنی تدریجی: الف) وقتی باراسمی متناظر با مقادیر جدول ۱-۱ (۸-۲) باشد، کابین باید با باراسمی بارگذاری شده و با سرعت اسمی یا کمتر از آن، در حرکت باشد؛ ب) وقتی باراسمی از مقادیر جدول ۱-۱ (۸-۲) کمتر باشد، کابین باید با ۱۲۵ درصد باراسمی بارگذاری شود باستثناء آنکه بار از مقادیر جدول ۱-۱ بیشتر نشود، و با سرعت اسمی یا کمتر از آن در حرکت باشد. در صورتی که آزمون در سرعتی کمتر از سرعت اسمی انجام گیرد، سازنده باید منحنی هایی را ارائه دهد که نشان دهنده رفتار ترمز ایمنی تدریجی تحت آزمون نوعی که بطور دینامیکی در حالیکه متعلقات مربوطه بدان متصل می باشد، انجام گرفته باشد. بعد از انجام آزمون، باید اطمینان حاصل شود که هیچگونه خرابی که استفاده عادی از آسانسور را دچار اختلال مینماید رخ نداده است. در صورت نیاز قطعات سایشی آسیب دیده باید تعویض شوند. بررسی چشمی در این مورد کافی می باشد. • در صورت وجود ترمز ایمنی وزنه تعادل این آزمون طبق بند (پیوست ت قسمت خ) انجام خواهد شد.			

		نگهدارنده گیره ای (۹-۹): آزمون باید در حالی که کابین بصورت یکنواختی بارگذاری شده است و با سرعت عادی به سمت پایین می‌رود انجام گیرد، کنتاکت‌های برقی نگهدارنده گیره ای و وسایل تحریک کننده آن بمنظور جلوگیری از بسته شدن شیرهای جهت پایین ، باید اتصال کوتاه شوند و همچنین شرایط زیر باید برقرار باشند: ۱ - نگه دارنده گیره ای لحظه ای یا نگهدارنده گیره ای لحظه ای با حرکت برگشتی : کابین باید با ۱۲۵ درصد باراسمی، بارگذاری شود. اما در صورتیکه ترمزهای ایمنی که آزمون نوعی بر روی آنها انجام گرفته ، بعنوان نگهدارنده گیره ای مورد استفاده قرار گرفته اند ، آزمون باید مطابق پیوست ت - ۲ (ح) (۱) انجام گیرد. ۲ - نگهدارنده گیره ای تدریجی : الف - در صورتیکه بار اسمی معادل مقادیر جدول ۱-۱ (۸-۲-۱) باشد، کابین باید با ۱۲۵ درصد بار اسمی بارگذاری شود؛ ب - در صورتیکه بار اسمی کمتر از مقادیر جدول ۱-۱ (۸-۲-۱) باشد، کابین باید با ۱۲۵ درصد بار اسمی بارگذاری شود. علاوه بر آزمون باید با محاسبه نشان داده شود که الزامات بند ۸-۲-۲-۳ برآورده می‌شود بعد از انجام آزمون باید اطمینان حاصل شود که هیچگونه خرابی که کارکرد عادی آسانسور را دچار اختلال می نماید، رخ نداده است. بررسی چشمی در این مورد کافی می باشد؛	۳۵۱
		بکار افتادن ترمز ایمنی (کابین یا وزنه تعادل) توسط گسیختگی سیستم آویز (۹-۱۰-۳) یا توسط طناب ایمنی (۹-۱۰-۴) • بررسی کارکرد صحیح؛	۳۵۲
		بکار افتادن ترمز ایمنی (یا نگهدارنده گیره ای) کابین توسط اهرم (۹-۱۰-۵-۲) • انجام بررسی چشمی درگیر شدن اهرم در تمامی نقاط ثابت توقف و اندازه گیری فواصل افقی بین اهرم و تمام نقاط ثابت توقف در طول مسیر حرکت؛	۳۵۳
		آزمون وسیله پاول • طبق پیوست ت قسمت ز	۳۵۴

			ضربه گیرها ۱ - ضربه گیرهای نوع ذخیره کننده انرژی: آزمون باید به روش زیر انجام گیرد: کابین با باراسمی بر روی ضربه گیرها قرار داده میشود و طنابها شل میشوند و در این حالت باید میزان فشردگی با نمودار موجود در پرونده فنی مطابق پیوست پ-۳ ، مطابقت داده شود و همچنین موارد موجود در پیوست پ-۵ که برای مشخص شدن ضربه گیرها میباشد، باید مورد بررسی قرار گیرند. ۲ - ضربه گیرهای نوع ذخیره ساز انرژی با حرکت برگشتی و نوع مستهلک کننده انرژی: آزمون باید به روش زیر انجام گیرد: کابین با بار اسمی و با سرعت اسمی باید به ضربه گیرها برخورد کند. بعد از انجام آزمون باید اطمینان حاصل شود که هیچگونه خرابی که در کار عادی آسانسور اختلال ایجاد می نماید، رخ نداده است	۳۵۵
			محدود کننده میزان کورس جک تصدیق توقف جک با اثر ضربه گیری در صورتی که وسیله توقف با اثر ضربه گیری، متوقف کننده بالشتکی است که بخش جدایی ناپذیری از جک می باشد عملکرد این وسیله با اظهار عرضه کننده آسانسور و با ارائه مستندات تولید کننده جک مورد پذیرش است.	۳۵۶
			سرعت (۱۲-۸-۱) سرعت اسمی به سمت بالای V_{max} یا به سمت پایین V_{min} ، نباید از ۱٫۰۰ متر بر ثانیه بیشتر باشد	۳۵۷
			آزمون فشار بار کامل اندازه گیری فشار بار کامل در حین توقف کابین با بار اسمی در بالاترین طبقه (مقایسه با نتیجه محاسبات)	۳۵۸
			آزمون شیر فشار شکن طبق بند ۲۷۷ و ۲۷۸ این پرسشنامه	۳۵۹
			آزمون شیر ترکیدگی - انجام آزمون بر روی سیستم به منظور بررسی بکار افتادن شیر ترکیدگی . آزمون در حالیکه بار اسمی بطور یکنواختی در داخل کابین توزیع شده است و کابین با سرعتی بیش از حد (۱۲-۵-۷) به سمت پایین حرکت می نماید، انجام می گیرد. تنظیم صحیح سرعت عملکرد را می توان ، به عنوان مثال با مقایسه با نمودار تنظیم سازنده (پیوست پ-۵) مورد بررسی قرار داد. - برای آسانسورهای دارای چندین شیر ترکیدگی متصل به یکدیگر، بررسی بسته شدن همزمان آنها با اندازه گیری شیب کف کابین، انجام می گیرد (۱۲-۵-۴)؛	۳۶۰
			آزمون شیر محدود کننده و یا محدود کننده یک طرفه طبق پیوست ت قسمت ط	۳۶۱
			آزمون فشار - فشاری معادل ۲۰۰ درصد فشار بار کامل به سیستم هیدرولیکی شیر یک طرفه و جک ، اعمال می شود. سپس افت فشار و نشستی سیستم برای مدت ۵ دقیقه مورد بررسی قرار می گیرد (اثرات احتمالی تغییر دما بر روی مایع هیدرولیکی به حساب می آید). - بعد از انجام آزمون باید بطور چشمی اطمینان حاصل شود که صحت عملکرد سیستم هیدرولیکی حفظ شده است. با توجه به اینکه هدف از این تست صحت گذاری یکپارچگی سیستم میباشد در صورتی که افت فشار ناگهانی نباشد مورد قبول است. - این آزمون باید بعد از آزمون سقوط آزاد صورت گیرد.	۳۶۲
			آزمون خزش - باید بررسی شود که کابین در حالی که در بالاترین طبقه متوقف است بیش از ۱۰ میلیمتر در مدت ۱۰ دقیقه پایین نیاید (اثرات احتمالی تغییر دما بر روی مایع هیدرولیکی به حساب می آید) - آزمون در این حالت با کابین با بار نامی انجام می شود.	۳۶۳

			عملکرد اضطراری به سمت پایین	۳۶۴
			پایین آوردن دستی کابین به روی یک تکیه گاه (یا تحریک ترمز ایمنی یا نگه‌دارنده گیره ای) و بررسی شل نشدن طناب یا زنجیر	
			محدد کننده زمان رانش موتور	۳۶۵
			وسیله برقی شناسایی دما	۳۶۶
			حفاظت در مقابل گرم شدن بیش از حد مایع هیدرولیکی	
			بررسی سیستم ضد خزش برقی	۳۶۷
			- آزمون عملی با بار اسمی داخل کابین - آزمون عملی می تواند با درب های بسته انجام شود و در این صورت نیاز به تامین شرایط حرکت کابین با درب باز نیست.	
			آزمون کنترل فاز	۳۶۸
			آزمون کنترل دمای موتور	۳۶۹
			آزمون کلید حد نهایی	۳۷۰
			آزمون وسیله کنترل وزن اضافی کابین	۳۷۱

۲۶. مدارک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۷۲	آیا مدارک و مستندات لازم بر اساس رویه‌ها و دستورالعمل‌های جاری سازمان ارائه گردیده است؟			

نام و نام خانوادگی بازرس:

تاریخ:

امضاء: